

Инструкция по установке.

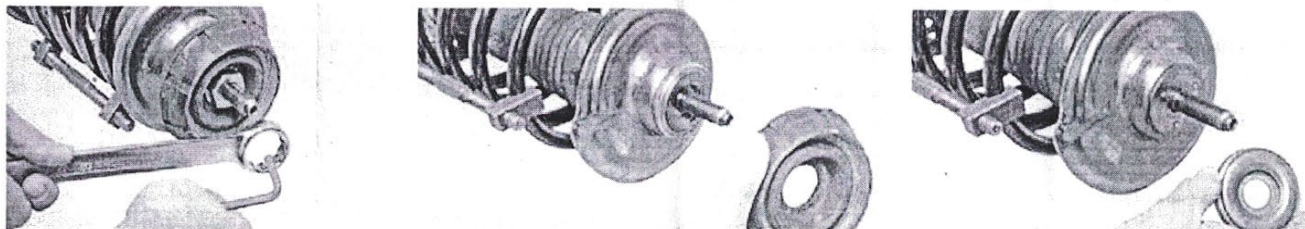
Для установки комплекта на автомобиль Вам понадобятся следующие инструменты и материалы:

1. Накидной ключ (S-образный) на 21.
2. Шестигранник на 6.
3. Ключ на 13 (любого типа).
4. Ключ на 17 (рожковый).
5. Два ключа на 18 (любого типа).
6. Накидной ключ (S-образный) на 27.
7. Приспособление для стяжки пружин.
8. Ключ на 10 (на автомобиле с АБС).
9. Динамометрический ключ.
10. Жидкость типа WD-40.
11. Фиксатор резьбовых соединений или автомобильный герметик.

Перед началом работ необходимо отметить несколько моментов:

- Устанавливать автомобиль на смотровую яму нет необходимости.
- Если на Вашем автомобиле установлен стабилизатор поперечной устойчивости (СПУ), рекомендуем полностью вывесить переднюю часть машины. Это существенно облегчит установку амортизаторных стоек с проставками.
- Если Вы приобрели комплект без доработанных опорных шайб, потребуется доработка штатных опорных шайб. Отверстия в них необходимо расточить до диаметра $22,2^{+0,3}$ мм.

Для установки деталей комплекта необходимо демонтировать с автомобиля амортизаторные стойки.



На снятой стойке стянуть пружину и накидным ключом на 27 отвернуть гайку крепления верхней опоры, удерживая шток от проворачивания шестигранником на 6. Снять опору стойки, подшипник опоры и верхнюю чашку пружины.

Порядок сборки амортизаторной стойки.



- Установить проставку.
- Установить верхнюю чашку пружины, подшипник, опору стойки и закрутить до упора (не затягивая) удлинитель стойки.
- Снять стяжки пружин.
- Затянуть удлинитель стойки, удерживая шток от проворачивания шестигранником на 6. Момент затяжки $62 \text{ Н}\cdot\text{м}$ ($6,2 \text{ кгс}\cdot\text{м}$).
- Установить стойки на автомобиль. При установке нанести на резьбу верхних гаек каплю фиксатора резьбовых соединений или герметика и закрутить до упора, не затягивая окончательно. **Гайки устанавливать проточкой (на резьбовой части) вниз.**

Внимание. Нанесение фиксатора резьбовых соединений или герметика на гайку обязательно.

- Снять автомобиль с домкратов.
- Затянуть верхние гайки. Момент затяжки $44 \text{ Н}\cdot\text{м}$ ($4,4 \text{ кгс}\cdot\text{м}$). Закрыть крышечки.
- Необходимо проверить углы установки колес (схождение).

Приятных поездок и удачи на дорогах!