



AUTOGUR 73

Хабы колесные на Соболь 4x4 автоматические "AUTOGUR73"



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Описание

Колесные хабы универсальные, подходят на автомобили, оборудованные антиблокировочной системой ABS (необходимо докупить датчики 21214-3538350-00 правый, 21214-3538350-10 левый) и не оборудованные ABS. Предназначен для отключения/включения переднего привода.

Если был приобретен комплект без тормозных дисков, то необходимо расточить центральное отверстие штатных тормозных дисков, которые стоят на машине, до размера 108.4 мм. (штатный размер 100.4 мм). При этом заложить фаску с внутренней стороны $2 \times 45^\circ$. Либо можно приобрести комплект с новыми тормозными дисками уже с необходимым размером центрального отверстия.

Как известно, передняя ступица Соболь 4x4 очень требовательна к точной регулировке и позиционирования поворотного кулака относительно балки моста. Даже при небольшой не соосности этих деталей, сильно возрастают нагрузки на подшипник ступицы, крестовину, подшипник вала, шкворень и рулевой наконечник. Особенно эти нагрузки возрастают в поворотах, когда детали привода пытаются все привести в соосность чтобы совершить оборот. При этом проявляются заедания и рывки. Соответственно эти детали быстро изнашиваются и выходят из строя. Так же изнашивается и теряет герметичность уплотнение вала привода. Это грозит подтеками масла из чулка моста.

Чтобы устранить все эти недостатки, повысить надёжность узла и обеспечить возможность полного отключения переднего привода, был спроектирован данный узел.

Пошаговая инструкция по установке.

- 1. Устанавливаем автомобиль на ровной площадке. Проверяем, чтобы передний привод был отключен рычагом РК. Обеспечиваем фиксацию авто. Срываем большую центральную гайку ступицы. Откручиваем гайки крепления и снимаем колесо, предварительно подняв домкратом. Для безопасности под мост ставим дополнительный упор. Откручиваем болты крепления суппорта и отводим суппорт в сторону, закрепляем на рессоре. Откручиваем винты крепления тормозного диска и снимаем его. Откручиваем четыре болта крепления цапфы к поворотному кулаку. Откручиваем центральную гайку привода. Снимаем ступицу в сборе.**
- 2. С привода снимаем дистанционное кольцо и металлический пыльник (щиток). Очищаем от грязи вилку привода и посадочное место на кулаке. Ступицы разные! На правое и левое колесо. Определяемся и берём необходимый. Откручиваем крышку и убираем все внутренние детали. Смазываем консистентной смазкой на приводе место работы сальника и шлицевую часть. Также обильно наносим смазку на сальник с задней стороны ступицы. Ступицу в сборе устанавливаем на поворотный кулак с защитным экраном. Внимание! Защита устанавливается между ступицей и кулаком. При этом контролируем, чтобы вилка не упиралась в детали ступицы и не повредила сальник (некоторые вилки имеют увеличенный размер диаметра тела после проточки, в таких случаях нужно убрать со ступицы пыльник на 3-х винтах). Болты закручиваем попеременно, чтобы цапфа без перекоса равномерно входила в корпус кулака. Подшипник в данной ступице регулируемый. Изначально имеет нужный натяг. Установлен при сборке. Поэтому регулировка не требуется.**
- 3. Устанавливаем тормозной диск и суппорт. Собираем внутренние детали ступицы. Устанавливаем шлицевую муфту, тоже смазав внутренние шлицы и кончики четырех упорных пружин. Далее упорную шайбу и пружину. Закручиваем винт М8 с фигурной шайбой. Винт затягивает с усилием. Закручиваем крышку. Устанавливаем колесо.**
- 4. После первых километров поездки контролируем температуру ступицы. А при пробеге 500 км проверяем отсутствие люфта. Для этого нужно вывесить колесо и покачать в вертикальном направлении. При необходимости провести регулировку натяжения подшипника.**
- 5. Регулировка подшипника. Если возникла необходимость подтянуть подшипник или производилась разборка узла со снятием подшипника, то необходимо затянуть гайку с большим усилием, простучать поверхность гайки, ещё раз подтянуть (для затяжки гайки используем винты М5 и рычаг). При этом появиться значительное сопротивление вращению. Этим мы добьемся того, что подшипники гарантированно**

сдвинулись до рабочего места. Потом отпустить гайку на 1/6 оборота. Проверить свободу вращения. При эксплуатации на начальном этапе проверять температуру ступицы. Она не должна превышать 60 С ("рука терпит").



Преимущества

- 1. Отключение привода.** На Соболе перешли на РК с отключаемым передним приводом, логично сделать отключение в ступицах. Благодаря этому улучшается управляемость, динамика и общий комфорт. Даже можно говорить о небольшом уменьшении расхода топлива.
- 2. Автоматическое включение.** В отличие от различных автоматических хабов, включение происходит полное, без последующего отключения. При этом включать можно в любых условиях. За ранее или когда уже заехал на бездорожье. Разрешено включать при движении назад или вперёд. И самое главное, не надо выходить из машины. Достаточно подключить передний привод в РК. При повороте вала, хабы автоматически зайдут в зацепление. Включение происходит полное. А отключение вручную, когда вы выбрались на хорошую дорогу, и для вас это не будет составлять труда. Можно эксплуатировать и с подключенными хабами, отключая только рычагом в салоне, если ситуация такая, что потребуется вновь полный привод. Это будет нормальная штатная эксплуатация, повторяя штатную схему.
- 3. Подшипник с увеличенной грузоподъемностью.** В данной ступице используется более мощный подшипник. Для сравнения - штатный имеет гп 10 т, а усиленный 13 т. Увеличение не большое, но более важно то, что он работает в других условиях, где не проявляются дополнительные нагрузки при несоосности деталей. Так же большое значение имеет размер подшипника: если штатный имеет размер 49/80 и ширину 43, то усиленный имеет размер 65/100 и ширину 49! Нагрузки он воспринимает на большем плече, от чего эти нагрузки значительно меньше, что положительно скажется на ресурсе узла. Поэтому эта ступица более приспособлена к колесам большего размера и большим вылетом.
- 4. Вал привода имеет только две точки опоры.** Не страдает крестовина, сальник, шкворень, рулевое.
- 5. Небольшие размеры.** Центральная часть не выступает и имеет размеры сопоставимые с размерами задней оси.
- 6. Подходит для автомобилей с АБС.** Предусмотрен дополнительный ротор АБС. Так как при отключении, вал привода на котором расположен штатный ротор, перестает вращаться, это повлечет за собой ошибку АБС и ее отключение. Дополнительный ротор закреплён на ступице. Благодаря этому АБС продолжает работать в штатном режиме.
- 7. Тормозная система остается полностью штатная.**
- 8. Вилка привода остаться родная.**
- 9. Возможность визуального контроля деталей и принудительного ручного включения.** Все другие автоматические хабы закрытые. Если что-то не

сработало, можно остаться без полного привода в очень неподходящий момент.

10. Можно свободно все вернуть в стандартное состояние, ни каких изменений не делается





Гарантийные обязательства

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 6 месяцев.

Ссылка на видео инструкцию по установке на Rutube.ru



Для заметок:

тел.: 8 800 200 08 73 (звонок по России бесплатный)
email: info@autogur73.ru

Режим работы склада:

Понедельник-пятница 9:00-17:00
Суббота: 9:00-13:00 (время Москва +1)

Режим работы офиса:

Понедельник-пятница 8:30-17:00
Суббота 9:00-13:00. (время Москва +1)

Комплектовщик:

Дата комплектации:

Свяжитесь с нами:

