

- 8 !(%AUTO&UR73 t
! 8 -/ &&(1#189
> !- * #1 / 6 (&&<5
5 , !/ , -/ ! | 9 (

8 80020008 73
E-mail info@autogu73ru

- -17:00
-

- -17:00
-

:
:

:

YouTube



$\frac{1}{4} - \frac{3}{4} \frac{1}{4} \gg \frac{1}{2} \text{ ; } \mu \text{ ' } \pm^2 \text{ , } \mu \text{ l}$

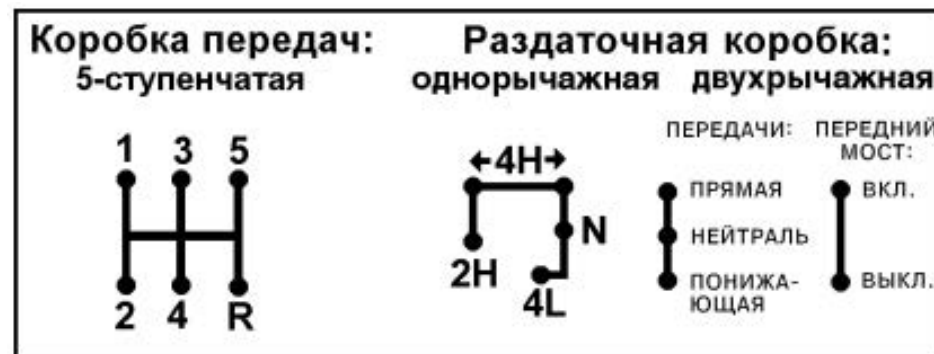
Описание

Раздаточная коробка передач – это агрегат, который часто называют просто раздаткой, устанавливается на полноприводные автомобили. Она отвечает за распределение крутящего момента двигателя между передней и задней осями автомобиля. Кроме того, раздатка в автомобиле при необходимости подключает и отключает один из мостов, а также увеличивает крутящий момент на колёсах с одновременным уменьшением скорости движения машины — за счёт дополнительной понижающей передачи.

Правила эксплуатации

1. Для переключения автомобиля на полный привод необходимо полностью остановить автомобиль, выжать педаль сцепления, перевести рычаг РК в нужное положение и начать движение.
2. Для переключения автомобиля на пониженную передачу необходимо полностью остановить автомобиль, выжать педаль сцепления, перевести рычаг РК в нужное положение, проверить, что рычаг зашел в замок, если не входит, немного проехать вперед, пока рычаг не встанет полностью в нужное положение, начать движение.
3. Любые переключения выполнять только при работающем двигателе.
4. Включать полный привод заблаговременно до проезда опасного участка дороги.

Схема Коробки передач и РК



Особенности

- При движении по сухим и твердым дорогам необходимо выключать передний мост
- Не допускать включения переднего моста при движении автомобиля с малыми радиусами поворота

Примечание

При установке комплекта шестерен с понижением в РК возможен повышенный шум работы РК. Это не влияет на работу РК, как при прямой, так и при пониженной передаче. Шум не является неисправностью.