

Кастор-кит РИФ СС 6301

Инструкция по установке

Кастор-кит СС6301 позволяет изменять угол кастора на 0грд, 2,5 грд, 3,5 грд

Подходит для автомобилей Тойота 70, 80, 105 и Ниссан Патрол.

ВНИМАНИЕ: При установке на автомобили Тойота Ленд Крузер 80 и 105 в положение 3.5 грд требуется проконтролировать взаимное расположение рулевой тяги и продольного рычага подвески, в некоторых случаях возможно их соприкосновение. В этой ситуации необходимо использовать положение 2.5 грд

1. Демонтируйте рычаги. Извлеките штатные сайлентблоки.
2. Установите переднюю полиуретановую обойму в рычаг в соответствии с шаблоном и требуемым углом изменения кастора. Для удобства монтажа необходимо смазать внутреннюю сторону обоймы или металлическую втулку, наружную сторону обоймы смазывать НЕЛЬЗЯ.
ВНИМАНИЕ: При печати шаблона следует обратить внимание на масштаб. Для контроля на шаблоне указан мерный отрезок 10 см.
3. Запрессуйте вторую втулку, выставив центры отверстий на расстоянии (185+/-0,5мм для Тойоты и 240+/-0,5мм для Ниссана)
Для удобства монтажа рекомендуется изготовить оправку или использовать второй рычаг (не удаляя штатные втулки) и штатные болты, как оправку для контроля расстояния между отверстиями.
4. Проверьте идентичность установки сайлентблоков в обоих рычагах.
5. Установить рычаги. ВНИМАНИЕ: Затяжку болтов следует производить на стоящем автомобиле.
6. После пробега в 500км рекомендуется произвести контрольную протяжку .