

Рекомендации по установке

1. Установку дифференциала рекомендуем производить на специализированных СТО. После установки необходимо сделать отметку в паспорте изделия и заверить печатью установщика.
2. Установка дифференциала не требует дополнительных доработок иных узлов трансмиссии при установке и проводится в соответствии с руководством по ремонту вашего автомобиля.
3. Момент затяжки винтов должен соответствовать моменту, указанному в руководстве по ремонту автомобиля.
4. Во время сборки дифференциала с ведомой шестерней необходимо обезжирить и смазать анаэробным герметиком резьбовую часть винтов.
5. После установки ведомой шестерни на дифференциал необходимо демонтировать 5 шт технологических болтов из корпуса дифференциала.

Рекомендации по эксплуатации

- Обязателен щадящий режим обкатки (движение по дорогам общего пользования, максимально, исключая бездорожье) от 0 до 1000 км для окончательной притирки изделия.
- Необходимо заменить масло в картере дифференциала после обкатки. При выборе масла руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля и температурными характеристиками Вашего региона. При отсутствии рекомендаций у производителя автомобиля используйте рекомендации производителей масел - классы вязкости SAE 75W90, 80W90, 85W90, 75W140, группа API GL-5.
- После преодоления брода и болотистой местности следует проверить состояние масла в агрегатах автомобиля. В случае попадания воды, замена масла в редукторе обязательна.
- При эксплуатации автомобиля с самоблокирующимся дифференциалом в тяжелых дорожных условиях не допускайте продолжительной работы двигателя на высоких оборотах, это может привести к перегреву и повреждению дифференциала.
- При преодолении участков нестабильных грунтов преодолевайте их по возможности без остановок, не допуская пробуксовки колес.