

## Инструкция по установке ШРУС redBTR.

1. Выставьте противооткатные опоры и зафиксируйте стояночный тормоз автомобиля.
2. Поднимите передний мост автомобиля домкратом и выставите опорные элементы.
3. Снимите два передних колеса, демонтируйте тормозной датчик и датчик ABS (если он установлен на автомобиль).
4. Снимите шланг тормоза, выкрутив его из суппорта или тормозного цилиндра.
5. Демонтируйте тормозной диск или тормозной барабан (в зависимости от модели автомобиля).
6. Выверните болты крепления цапфы, демонтируйте цапфу со ступицей и муфтой подключения переднего моста (единым блоком).
7. Демонтируйте подлежащий замене шарнир.
8. Установите шарнир redBTR и проведите сборку в обратной последовательности.

### Рекомендации по эксплуатации ШРУС:

1. Периодически (не реже одного раза в 6 месяцев) проверяйте наличие смазки. При необходимости добавьте или замените смазку в шарнире равных угловых скоростей. Рекомендуется использовать смазку «ШРУС-4» или аналогичную.
2. При прохождении техосмотра проверяйте наличие болтов ограничительных поворотного кулака. Отсутствие болтов может стать причиной выхода ШРУСа из строя.
3. Старайтесь избегать чрезмерных нагрузок на ШРУС, к которым приводит крайнее положение руля. Установка колес большего размера, чем штатные, может стать причиной снижения ресурса шарнира равных угловых скоростей.
4. Увеличенный люфт в шкворневом соединении поворотного кулака значительно повышает радиальную нагрузку на ШРУС и может стать причиной его выхода из строя.

Дополнительную информацию можно узнать в Паспорте шарнира поворотного кулака.