



ИИТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ SUBARU
(редуктор R160)



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений. Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой Блокки™ Subaru R 160 и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



Инструменты:

Набор измерительных щупов.

Материалы:

Смазка консистентная (например, Литол 24)

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке редуктора и корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.



**Элементы блокировки
в комплекте (Рис. 1):**

- 1 - Полуосевая муфта – 2 шт.
- 2 - Дистанционное кольцо – 2 шт.
- 3 - Распорная муфта – 2 шт.
- 4 - Штифты – 4 шт.
- 5 - Пружинки малые – 4 шт.
- 6 - Пружинки большие – 4 шт.
- 7 - Кольца ШРУСа стопорные – 2 шт.

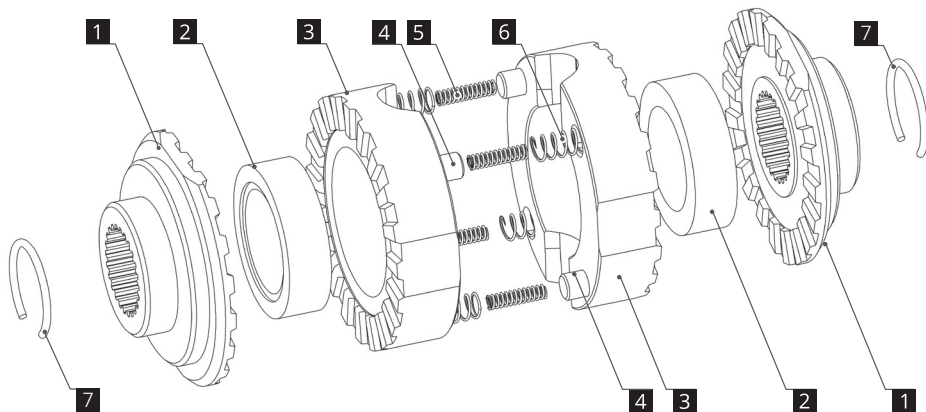


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.
2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

3. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.
 4. Осмотрите ось сателлитов и корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа. В случае необходимости, замените корпус на новый или лучшего состояния.
- ❗ ВАЖНО: Помните, от состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа блокировки.**
5. Для облегчения монтажа блокировки рекомендуется корпус дифференциала зажать в тисках, расположив его ось вращения в горизонтальной плоскости.
 6. Установите в корпус дифференциала полуосевые муфты **[1]**.

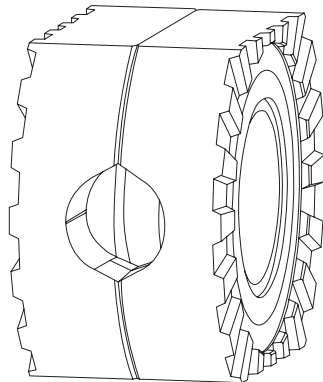


Рис. 2



ЭТАП 1. Установка блокировки.

7. В распорные муфты **[3]** поместите штифты **[4]** (цилиндрические колодцы) и пружинки **[5-6]** (продолговатые колодцы), причем в большие пружинки **[6]** следует поместить малые **[5]**, немного смазав их консистентной смазкой (Литол-24, см. раздел **Материалы**) для препятствия выпадения пружин из колодцев.
8. В каждую из распорных муфт **[3]** поместите дистанционные кольца **[2]**. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы канавки под стопорное кольцо в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.
9. Объедините обе распорные муфты со штифтами, пружинками и дистанционными кольцами в сборе в один пакет. Штифты одной муфты должны быть расположены напротив колодцев с пружинками другой муфты (**Рис. 3**).
10. Сжимая собранный пакет, поместите его в корпус дифференциала.
11. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

12. С помощью подручного инструмента отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите ось сателлитов на место. Установите стопорный штифт оси сателлитов.
13. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на **Рис. 3**. Зазор должен составлять от 3,5 до 3,7 мм.
 - ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в интервал от 3,5 до 3,7 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.
14. Согласно руководству, произведите окончательную сборку редуктора и установите его в корпус моста. При необходимости произведите регулировку шестерен главной передачи.
 - ⓘ **ВНИМАНИЕ:** При установке ШРУСа в редуктор, если не происходит корректного защелкивания стопорного кольца, необходима доработка торца ШРУСа (шлицевая часть) на величину до 1 мм.

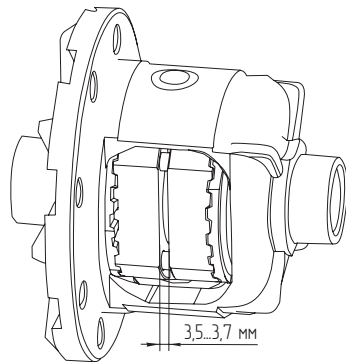


Рис. 3



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2–4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



ЭТАП 3. Эксплуатация.

| *Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.*

| *Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка™ – принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.*





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

65.0919

© «ИЖ-ТЕХНО», 2019



65.20.31.116.000M