



ИНТЕХНО
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
Jeep Dana 44



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.
- ⓘ **ВАЖНО:** Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой Блоккитм Jeep Dana 44, и используется совместно с руководством по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации (далее по тексту – Руководством).
- ⓘ **ВАЖНО:** Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню, а все необходимые инструменты, материалы и специальные приспособления имеются в наличии.

Инструменты:

Набор измерительных щупов.

Материалы:

Смазка консистентная (например, Литол-24).



**Элементы блокировки
в комплекте (Рис. 1):**

- 1- Муфта полуосевая – 2 шт.
- 2- Кольцо дистанционное – 2 шт.
- 3- Муфта распорная – 2 шт.
- 4- Штифты – 4 шт.
- 5- Пружинки малые – 4 шт.
- 6- Пружинки большие – 4 шт.
- 7- Ось сателлитов – 1 шт.

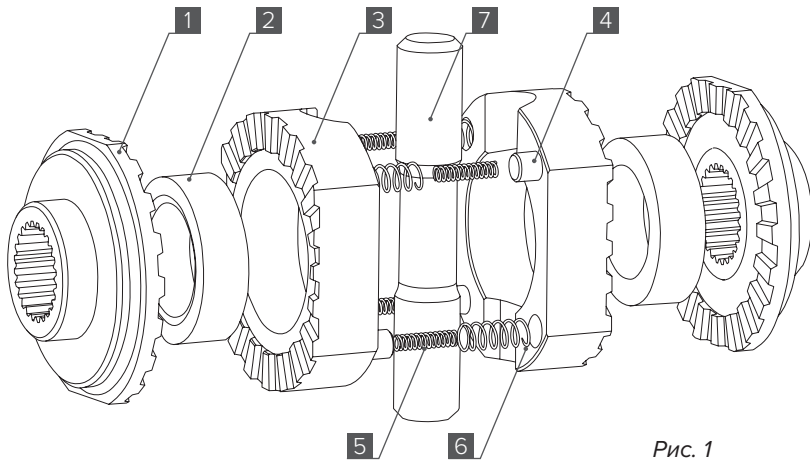


Рис. 1



ЭТАП 1. Установка блокировки.

Установка блокировки производится в оригинальный (заводской) корпус дифференциала. За пошаговой инструкцией по снятию и установке корпуса дифференциала, а также регулировке пятна контакта шестерен главной передачи обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.

1. Снимите ведомую шестерню главной передачи с корпуса дифференциала. Также необходимо снять с корпуса дифференциала внутренние обоймы подшипников во избежание повреждения или загрязнения в случае повторного их использования.
2. Извлеките из корпуса ось сателлитов и удалите из него все содержимое: сателлиты, полуосевые шестерни и их опорные шайбы.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

3. Удалите возможные загрязнения и остатки масла с корпуса дифференциала.
 4. Осмотрите корпус дифференциала на предмет наличия сколов, трещин, задиров или подобных повреждений. Посадочные места полуосевых муфт не должны иметь видимого износа, а установленная полуосевая муфта не должна иметь ощутимого радиального люфта. При наличии радиального люфта, замените корпус на новый или лучшего состояния.
- ❗ **ВАЖНО: Помните, от состояния корпуса дифференциала зависит корректная работа блокировки.**



ЭТАП 1. Установка блокировки.

5. Поместите в корпус дифференциала заводские опорные шайбы и полуосевые муфты [1].
- ⓘ **ВНИМАНИЕ: Опорные шайбы из-под полуосевых муфт не убираются и при установке блокировки ставятся. Ось сателлитов устанавливается из комплекта блокировки [7].**
6. В распорные муфты [3] поместите штифты [4] (продолговатые колодцы), немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения из колодцев.
7. В каждую из распорных муфт [3] поместите дистанционные кольца [2]. Сориентируйте дистанционные кольца таким образом, чтобы проточки в них в дальнейшем были обращены к полуосевым муфтам.
8. Установите поочередно распорные муфты со штифтами в корпус дифференциала.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

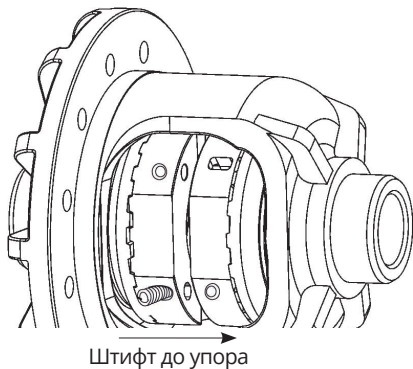


Рис. 2

9. Поверните блокировку до совмещения паза под ось сателлитов с отверстием в корпусе.
10. Отодвиньте дистанционные кольца к полуосевым муфтам и установите **ось сателлитов из комплекта [7]** на место, затем зафиксируйте ось сателлитов.
11. Через окно в распорной муфте протолкните штифты, так чтобы они зашли в круглое отверстие напротив во второй полуосевой муфте **Рис. 2**.
12. Через окно в распорной муфте установите пружинки, причем предварительно в большие пружинки следует поместить малые, немного смазав их консистентной смазкой (литол) для препятствия выпадения пружин.



ЭТАП 1. Установка блокировки.

13. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на **Рис. 3**. Зазор должен составлять от 3,6 до 3,8 мм.

ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в интервал от 3,6 до 3,8 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.

14. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора.

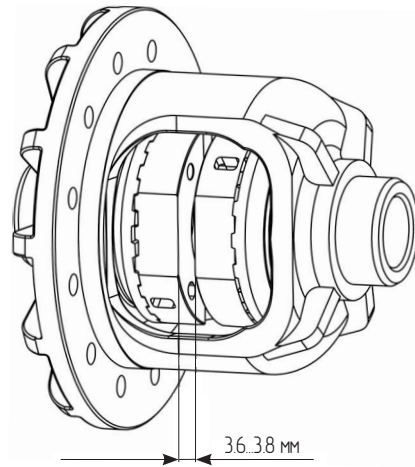


Рис. 3



ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2–4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



ЭТАП 3. Эксплуатация.

Рекомендуемое масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.

Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка®- принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.





www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

64.0819

© «ИЖ-ТЕХНО», 2019



20.10.31.155.000M