

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Бампер задний усиленный 03.114.NN

Применение: ГАЗ 2217, 2752

Возможные комплектации: ОJ 03.114.NN, где NN от 1 до 99.

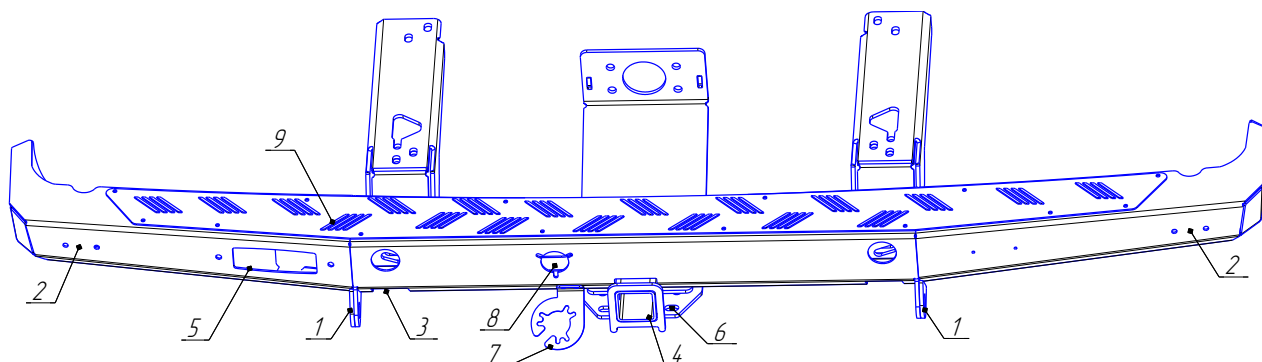


Рис.1 Бампер вид спереди

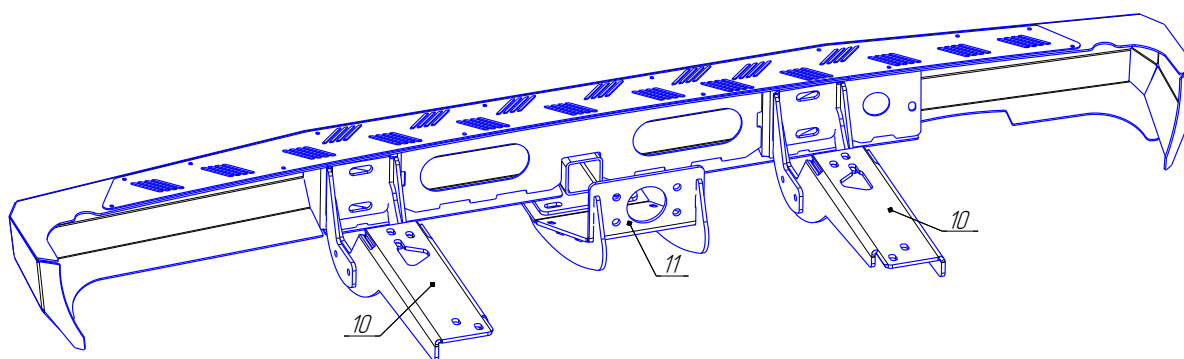


Рис.2 Бампер вид сзади

#### Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Отверстия для установки световозвратателя с защелками (арт. 56-3731)
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Отверстия для установки штатного ПТФ
6. Пазы для крепления страховочной цепи/ троса прицепа
7. Кронштейн розетки фаркопа (съёмный)
8. Прорез для установки розетки
9. Алюминиевая накладка
10. Кронштейны рамы левый и правый
11. Кронштейн центральный

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

**Технические характеристики:**

Габаритные размеры (без упаковки): 1900x325x170

Масса с кронштейнами: 43 кг

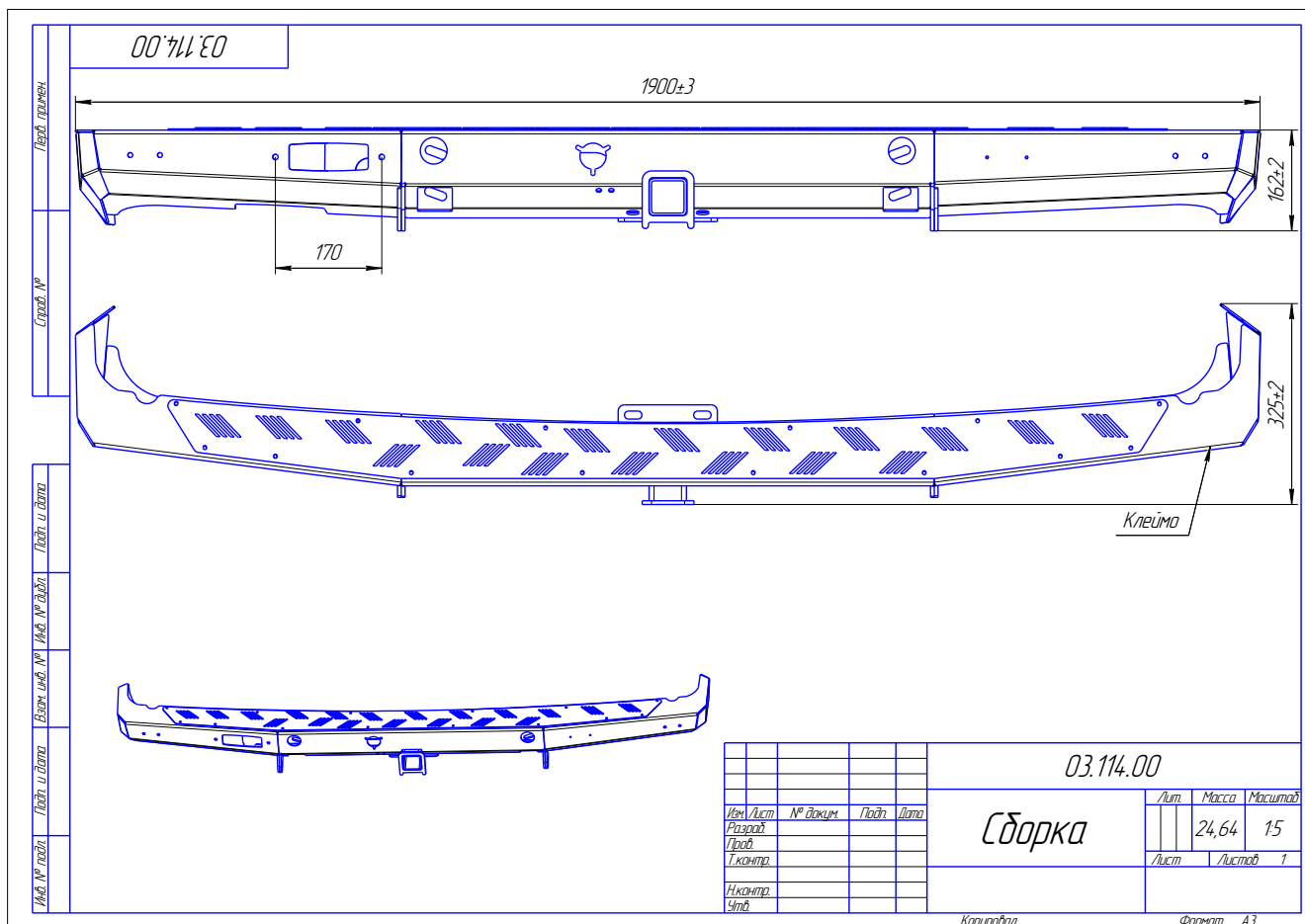


Рис. 3 Габаритный чертёж

**Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:**

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень

застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3 .

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

### ВНИМАНИЕ!

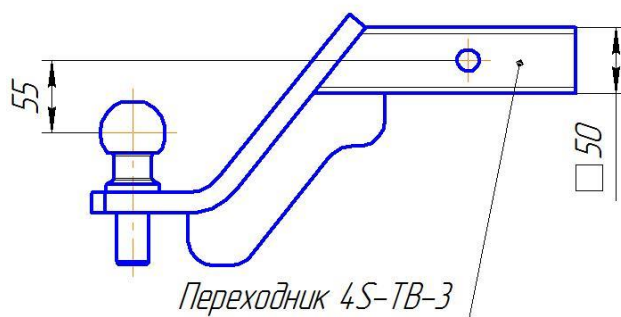
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	700
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

*Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали*



### ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

### Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса

## Бампер задний усиленный 03.114.NN

Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

#### Набор инструментов

ключ на "13", "10"

головка 13, 10

удлинитель

звездочка

ключ накидной "19", "17", "22"

головка на "10" "17" "19" "22"

#### Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

## Бампер задний усиленный 03.114.NN

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.



Перенести точку крепления глушителя

Бампер задний усиленный 03.114.NN



Наживить кронштейны левый и правый  
Болты М10х35 в штатное место крепления



Наживить центральный кронштейн болтами М10х35, расположив его с внутренней части поперечины рамы.



## Бампер задний усиленный 03.114.NN

	<p>Навесить бампер на кронштейны, наживить болты крепления бампера к кронштейнам боковым (Болты М 14х40 4 шт) и центральному (Болты М 12х35 4 шт).</p>
	
	
	<p>Выровнять положение по горизонтали относительно кузова Протянуть крепеж кронштейны-кузов, бампер-кронштейны</p>

### Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг или половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;

## Бампер задний усиленный 03.114.NN

- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (обрешётка, ящик и т.п.).

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Производитель не несёт ответственности за повреждения изделия, полученные в результате нарушения правил транспортировки и/или хранения.

### Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

### Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

### Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631,  
ИП Волков Д.Ю. ОГРН 308503408100011  
Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	03.114.01
03.114.00	Бампер задний силовой на ГАЗ-2752 (Соболь), Упоры под реечный домкрат, буксирные проушины, квадрат 50x50.	1
10.420.00	Кронштейн центральный для 03.114.00	1
10.421.00	Кронштейн левый для бампера 03.114.00	1
10.422.00	Кронштейн правый для бампера 03.114.00	1
14.122.00	Кронштейн заднего противотуманного фонаря	1
008.01-020	Кронштейн розетки	1
Болт М 10x35	Болт М 10x35	14
Болт М 12x40	Болт М 12x40	4
Болт М 14x35	Болт М 14x35	4
Болт М 6x25	Болт М 6x25	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	14
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	4
Гайка М 14 с-контр	Гайка М 14 самоконтр.	4
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	3
Наклейка 1	Наклейка 1	1
Сертификат	Сертификат	1
РЭ 03.114.00	Руководство по эксплуатации 03.114.00	1
Шайба 12	Шайба 12	8
Шайба 14	Шайба 14	8
Шайба 6	Шайба 6	6
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	28
Шайба увеличенная 6	Шайба увеличенная 6	2