

# Инструкция по установке.

Для установки комплекта на автомобиль Вам понадобятся следующие инструменты и материалы:

1. Ключ на 6 (рожковый).
2. Ключ на 16 (накидной или рожковый).
3. Ключи на 19 две штуки. Один из них рожковый.
4. Приспособление для стяжки пружин.
5. Динамометрический ключ.
6. Фиксатор резьбовых соединений или любой автомобильный герметик.

- Необходимо установить автомобиль на смотровую яму таким образом, чтобы был свободный и удобный доступ снизу к задним пружинам.
- В багажнике открутить гайки амортизаторов, удерживая шток от проворачивания ключом на 6. Снять шайбы и верхние подушки.
- Поднять заднюю часть автомобиля с двух сторон на такую высоту, чтобы пружины можно было снять без стяжки. Колеса можно не снимать.

**При подъеме внимательно следите, чтобы не оторвать шланги тормозной системы.**

- Стянуть пружину приспособлением с двух сторон. На верхнюю часть пружины, вместо стандартной проставки одеть проставку из комплекта. Установить всю эту конструкцию на место. Снять стяжки с пружины. Тоже самое с другой пружины.
- Опустить заднюю часть автомобиля.
- Визуально проконтролируйте, что проставки плотно, до упора сели на кузов. Возможно, между проставкой и кузовом остался небольшой зазор (2...3 мм.). Это не является дефектом. После того как автомобиль проедет несколько километров, проставки плотно сядут на место.

## Теперь важный момент.

В комплекте прилагаются детали для удлинения амортизаторов. Ставить их или не ставить?

1. Если в ходе эксплуатации задние пружины Вашего автомобиля просели и установкой проставок вы поднимаете заднюю часть машины на прежнюю высоту, то удлинители амортизаторов ставить нет необходимости. Собрать и закрепить амортизаторы.
2. Если установкой проставок Вы дополнительно подняли заднюю подвеску, то в этом случае установка удлинителей амортизаторов обязательна.

## Порядок установки деталей для удлинения амортизатора.

- Вытянуть шток амортизатора в нишу колеса. Снять нижнюю подушку и втулку.
- Установить две штатные шайбы 10x46
- Закрутить и затянуть проставку на штоке амортизатора, удерживая шток от проворачивания ключом на 6.
- Установить шайбу 16x45 и нижнюю подушку.
- Подвести верхний конец амортизатора к отверстию кузова.
- Подсобрать удлинитель с шайбой 16x45 и верхней подушкой. На нижнюю часть резьбы удлинителя нанести каплю фиксатора резьбы или герметика.

## Внимание. Нанесение фиксатора резьбы или герметика на резьбу удлинителя обязательно.

- Закрутить удлинитель на шток амортизатора. От проворачивания шток удерживается за проставку (снаружи, над колесом) рожковым ключом на 19. Если доступ к проставке снизу ограничен (установлен подкрылок), можно на верхней части штока сделать пропил (см. рис.) и удерживать шток от проворота плоской отверткой.

**Приятных поездок и удачи на дорогах!**

