

Инструкция по установке рулевого демпфера Шток-авто SA485 (ухо-ухо) на УАЗ Патриот/УАЗ Хантер

При установке на УАЗ Патриот/Хантер используется кронштейн ухо-ухо



Установка производится рама – короткая тяга

Описание установки

1. Установить кронштейн-скобу на раму автомобиля. Ухо должно располагаться перпендикулярно земле и должно быть направлено по ходу движения автомобиля.

Кронштейн-скоба на раму устанавливается с правой стороны по ходу движения автомобиля





2. На короткую рулевую тягу установить кронштейн под ухо демпфера. Ухо кронштейна будет располагаться вверх, выше тяги. Ни каких наклонов и отклонений не должно быть. Кронштейны должны быть установлены перпендикулярно и параллельно земле.

Расстояние между осями кронштейнов 325 мм. Болты кронштейнов затянуть после окончательной установки.

3. Перед установкой рулевой демпфер необходимо прокачать, несколько раз сжать, а затем разжать. Для установки необходимо выставить расстояние между осями демпфера 325 мм, колёса автомобиля при этом должны располагаться прямолинейно.

В спокойном состоянии на машине втулки амортизатора не должны испытывать нагрузок. Т. е. втулки и пальцы должны располагаться прямо без изгибов.



4. Демпфер должен располагаться непосредственно над тягой сошки, вдоль неё. Кожух демпфера должен быть расположен на кронштейне рамы. Отверстия для слива грязи в кожухе должны располагаться в низ.