Инструкция по установке рулевого демпфера Шток-авто SA486 (шток-ухо) на УАЗ Патриот/УАЗ Хантер

При установке на УАЗ Патриот/Хантер используется кронштейн шток-ухо

Установка производится на мост - длинная тяга

Описание установки

1. Установить кронштейн-скобу на мост автомобиля около кронштейна продольной штанги (за пружиной) у левого колеса. Ухо кронштейна должно располагаться параллельно земле и должно быть направлено по ходу движения автомобиля.

2. На длинную рулевую тягу установить кронштейн под шток демпфера. Ухо кронштейна будет располагаться вверх. Ни каких наклонов и отклонений не должно быть. Кронштейны должны быть установлены параллельно и перпендикулярно земле.

Расстояние между осями кронштейнов 510 мм. Болты кронштейнов затянуть после окончательной установки.

3. Перед установкой рулевой демпфер необходимо прокачать, несколько раз сжать, а затем разжать. Для установки необходимо выставить расстояние между осями демпфера 510 мм, колёса автомобиля при этом должны располагаться прямолинейно.

В спокойном состоянии на машине втулки амортизатора не должны испытывать нагрузок. Т. е. втулки и пальцы должны располагаться прямо без изгибов.

4. Демпфер должен располагаться непосредственно над тягой трапеции, вдоль неё. Кожух демпфера должен быть расположен на кронштейне тяги. Отверстия для слива грязи в кожухе должны располагаться в низ.