

Инструкция по установке рулевого демпфера Шток-авто SA484 (шток-шток) на УАЗ Патриот/УАЗ Хантер

При установке на УАЗ Патриот/Хантер используется кронштейн шток-шток



Установка производится на мост длинная тяга

Описание установки

1. Установить кронштейн-скобу на мост автомобиля около кронштейна продольной штанги. При установке на длинную тягу – перед кронштейном продольной штанги. Ухо должно располагаться перпендикулярно земле и должно быть направлено по ходу движения автомобиля.



2. На длинную рулевую тягу установить кронштейн под шток демпфера. Ухо кронштейна будет располагаться вверх и немного наклонено в сторону картера моста. Расстояние между осями кронштейнов 583 мм. Болты кронштейнов затянуть после окончательной установки.



3. Перед установкой рулевой демпфер необходимо прокачать, несколько раз сжать, а затем разжать. Для установки необходимо выставить расстояние между осями демпфера 583 мм, колёса автомобиля при этом должны располагаться прямолинейно.

В спокойном состоянии на машине втулки амортизатора не должны испытывать нагрузок. Т. е. втулки и пальцы должны располагаться прямо без изгибов.



4. Демпфер должен располагаться непосредственно над тягой трапеции и вдоль неё. Кожух демпфера должен быть расположен на кронштейне тяги. Отверстия для слива грязи в кожухе должны располагаться в низ.