

Инструкция по установке рулевого демпфера РИФ SD01В с кронштейнами на УАЗ 452 Буханка

При установке следует обратить внимание на расположение регулировочной шестигранной муфты на рулевой тяге. Муфта должна находиться около правого переднего колеса (заводское исполнение). Зачастую при замене рулевых наконечников происходит неправильная установка тяги, её разворачивают на 180 градусов думая, что более крутой изгиб тяги должен находиться около корпуса редуктора.

Описание установки

1. Открутить гайки стремянки. Установить кронштейн – уголок на стремянку снизу. Углом к тяге. Палец должен располагаться по ходу движения автомобиля. Гайки стремянки затягивать после окончательной установки.



2. На рулевую тягу установить кронштейн-палец. Ось на кронштейне имеет наклон по отношению к оси рулевой тяги. Палец должен располагаться вертикально в верх и иметь наклон к мосту автомобиля. Расстояние между осями кронштейнов 450 мм. Болты кронштейна затягивать после окончательной установки.



3. Перед установкой рулевой демпфер необходимо прокачать, несколько раз сжать, а затем разжать. Для установки необходимо выставить расстояние между осями демпфера 450 мм, колёса автомобиля при этом должны располагаться прямолинейно.



4. Демпфер должен располагаться непосредственно над рулевой тягой, вдоль неё. Кожух демпфера должен быть расположен на кронштейне тяги.



