

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ МЕХАНИЗМА (СТОЙКИ) ОТКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА УАЗ 3163 "ПАТРИОТ"

Для установки механизма отключения стабилизатора, нужно демонтировать родную стойку стабилизатора с одной стороны. Лучше это сделать со стороны пассажира, так как там нет выхлопной трубы, от которой может повредиться шланг подачи разряжения.

Также раскручиваем стойку стабилизатора с другой стороны, и после этого отводим саму штангу стабилизатора вниз.

Для установки стойки, необходимо увеличить диаметр отверстия в кронштейне с 12 мм до 22,5 мм. Далее устанавливается стойка и закрепляется на кронштейне через резиновые шайбы. В комплекте есть стальная шайба, она является регулировочной, и устанавливается сверху или снизу, в зависимости положения конца штанги, относительно крепления к стойке.

После установки резиновых колец, механизм закрепляется при помощи гайки. Затягивается гайка до появления проточки под стопорную шайбу. Далее устанавливается стопор и одевается защитный чехол, который закрепляется на проточке гайки.

К штоку закрепляется вилка с сайленблоком. Сайленблок необходим для компенсации излома при свободном ходе штока. Обойма сайленблока имеет шпильку крепления. Этой шпилькой она крепится непосредственно к штанге стабилизатора, причем шпилька должна быть ориентирована вверх, а штанга находится внутри вилки (при использовании удлинённых стоек стабилизатора на лифтованных автомобилях, обойма разворачивается шпилькой вниз, и таким образом имеет тот же размер).

Для подключения необходимо подключить один конец шланга разряжения к штуцеру исполнительного цилиндра, а другой к впускному ресиверу (к магистрали вакуум насоса для автомобилей с дизельным двигателем). Для управления подачей разряжения, в магистраль шланга монтируется электромагнитный клапан. Электромагнитный клапан закрепляется в подкапотном пространстве.

ВАЖНО! Шланги подключаются к эл.магнитному клапану следующим образом: центральный штуцер к впускному ресиверу, а боковой штуцер подсоединяется к исполнительному цилиндру стойки.

Для подключения электропитания к клапану в комплекте имеется полный набор проводов и кнопка с индикацией. Кнопка использована универсальная, так как автомобили разных годов выпуска имеют разные исполнения приборной панели, так же на максимальных комплектациях нет свободных гнезд под кнопку. А автомобили последних годов выпуска вообще не имеют дополнительных гнезд, так как использован моноблок. Но при желании возможно использование дополнительной штатной кнопки.

ВНИМАНИЕ! Кнопку включения механизма следует установить в хорошо видимой для водителя зоне. Так как не следует включать систему отключения стабилизатора при движении более 80км/ч. И водитель должен всегда видеть в каком состоянии находится система по индикации на кнопке.

Питание подключается к штатной проводке. Плюсовой провод подключается в разрыв контактов, а минусовая клемма к ближайшему месту крепления массы. Длинный провод выводится под капот

через отверстие вместе с пучком штатных проводов и подключается к одному из контактов эл.магнитного клапана. Второй контакт клапана подключается к массе.