

Бампер задний усиленный под калитку левую 03.413.NN (3151-00-0341301-00)

Применение: УАЗ-Хантер, 31512, 31514, 31516, 31519, 3153, 3159 и их модификаций

Возможные комплектации: OJ 03.413.NN, где NN число от 01 до 99.

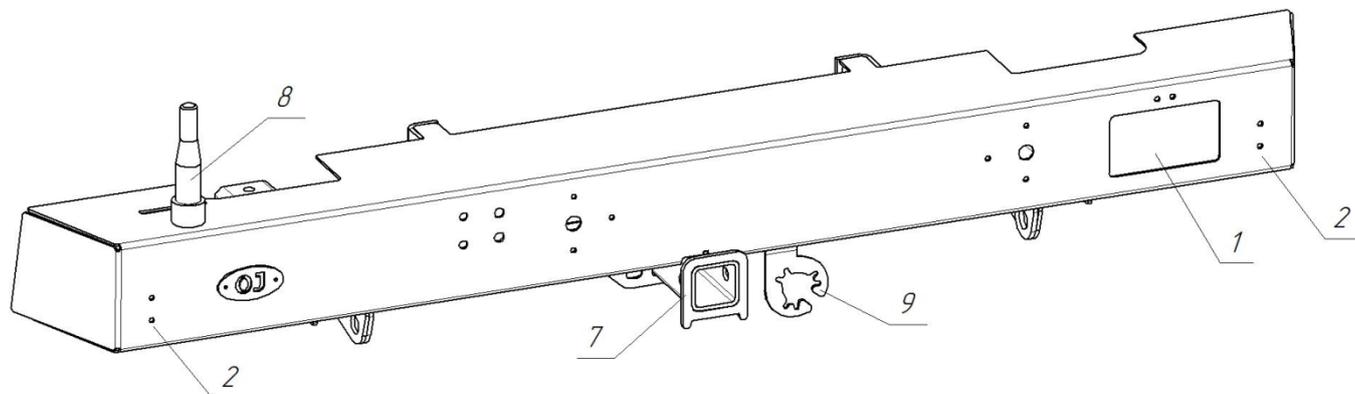


Рис.1 Бампер вид спереди

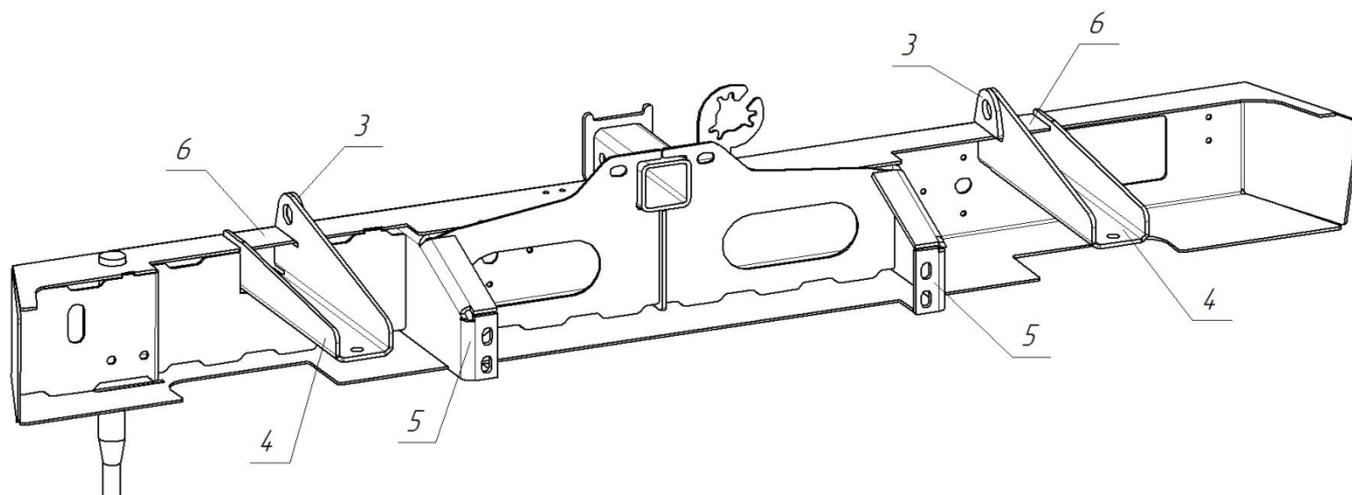


Рис.2 Бампер вид сзади

Составные части бампера

1. Отверстия для установки штатного фонаря
2. Отверстия для установки световозвращателя
3. Буксирная проушина
4. Кронштейн рамы
5. Кронштейн рамы центральный
6. Площадка для упора реечного домкрата
7. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
8. Ось калитки
9. Кронштейн розетки

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства

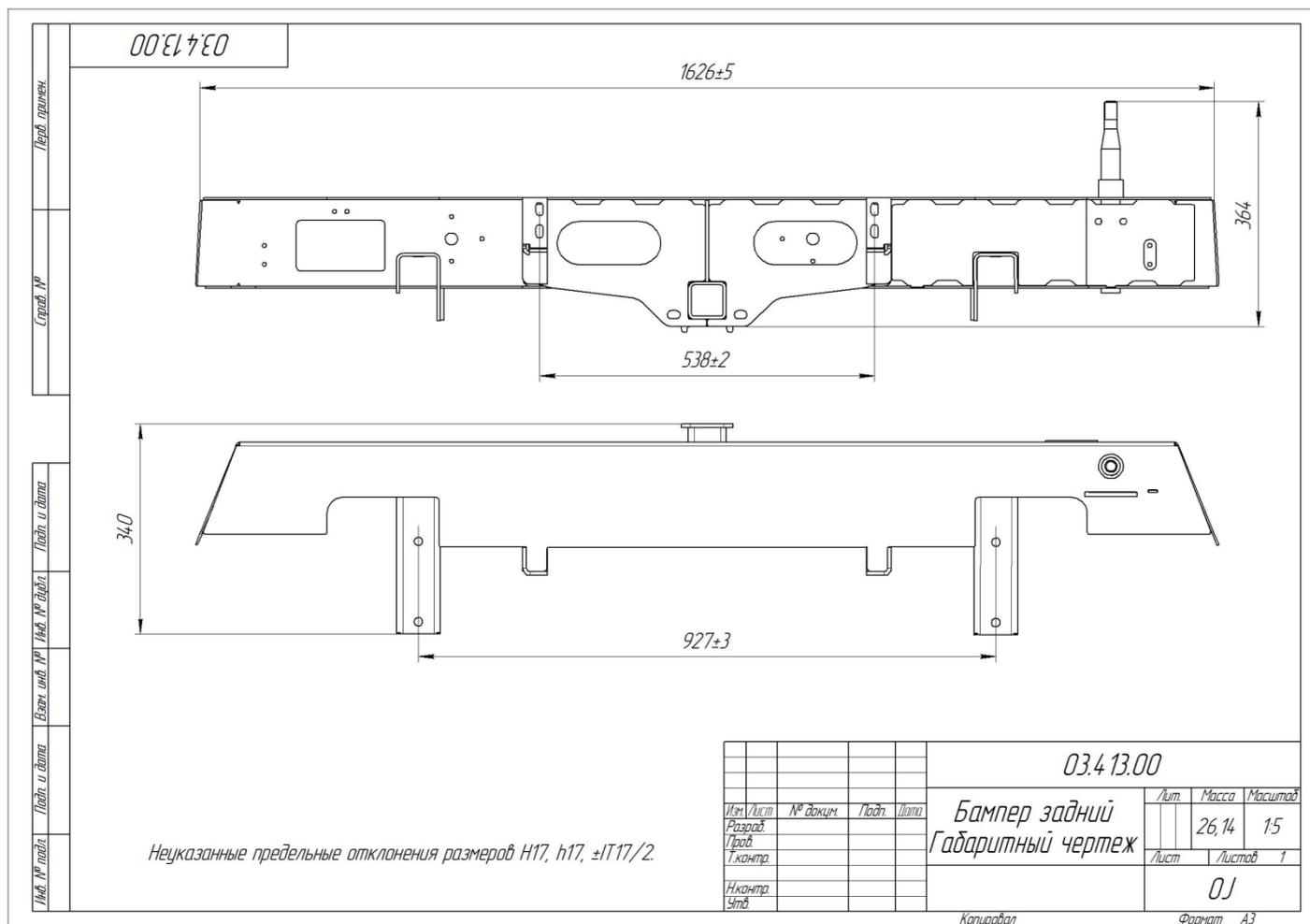
Технические характеристики:

Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 364x340x1640

Масса нетто (базовая комплектация): 26 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным (не лифтованным) кузовом.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 3 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/ буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

*В связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Ввиду особенности конструкции силового бампера (обеспечение максимально возможного угла съезда) кронштейн для установки фаркопа (кронштейн под квадрат 50x50) расположен достаточно высоко, по сравнению со штатными буксировочными устройствами. Это приводит к возникновению существенных нагрузок на бампер, по сравнению с низко висящим штатным буксировочным устройством (из-за плеча от места крепления фаркопа до его шара, создающего «вредный» крутящий момент).

ВНИМАНИЕ!

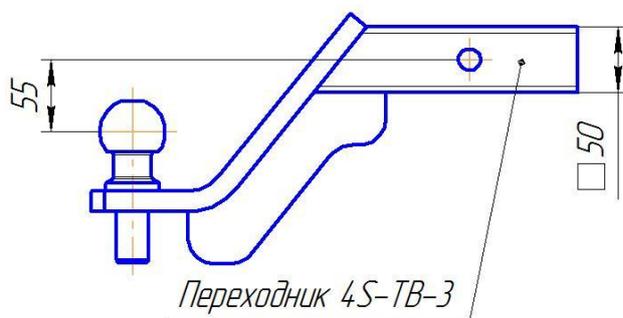
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1000
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	500
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали



ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.
- **Используемый инструмент.**
- Трещётка, головка на 17, ключ "17", дрель, сверло 13 мм, головка 19, ключ на 19

Порядок работ.

- Демонтировать штатный бампер
- Установить на бампер стандартные световозвращатели, номерной знак и подсветку номера
- Срезать буксирную проушину и зачистить место среза.
- Установить бампер на раму автомобиля, через центральные кронштейны с помощью болтов М10 (4шт.)
- Выровнять бампер относительно кузова автомобиля
- Через отверстия в боковых кронштейнах просверлить раму под 12 болт см. приложение

3151-00-0341301-00

- Наживить болты, выровнять бампер при необходимости воспользоваться проставками.
- Затянуть крепеж

	<p>Обрезать буксировочную проушину</p>
	<p>Повесить бампер и наживить центральные точки крепления, при необходимости воспользоваться проставками</p>
	<p>Просверлить отверстия в раме диаметром 13мм</p>
	<p>Наживить болты, выровнять бампер при необходимости воспользоваться проставками</p>
	<p>Выровнять бампер. Зазоры между бампером и корпусом автомобиля с обеих сторон должны быть одинаковы и не менее рекомендованных. Затянуть болты.</p>

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию под маркой «ОJ», произведённую ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте производителя www.ojeer.ru

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская обл., Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Артикул	Наименование детали	03.413.10
03.413.00	Задний бампер под левую калитку УАЗ ХАНТЕР	1
07.107.00	Калитка левая под запаску	1
07.121.00	Скоба оси левая	1

3151-00-0341301-00

14.117.00	Площадка замка левая	1
14.122.00	Кронштейн заднего противотуманного фонаря	1
14.154.00	Кронштейн запасного колеса.	1
17.004.00	Пластина регулировочная (1 паз)	4
18.201.00	Кронштейн запорного устройства левый	1
18.202.00	Кронштейн запорного устройства правый	1
18.203.00	Крюк запорного устройства	1
18.204.00	Ручка запорного устройства	1
18.205.00	Дуга запорного устройства	2
18.206.00	Проушина запорного устройства	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	1
7204	Подшипник 7204	1
7206	Подшипник 7206	1
Болт М 10х35	Болт М 10х35	9
Болт М 12х40	Болт М 12х40	4
Болт М 6х25	Болт М 6х25	4
Болт М 8х25	Болт М 8х25	10
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	4
Гайка колёс М14х1,5	Гайка колёсная М14х1,5	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	11
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	4
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	7
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	3
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	1
Сертификат	Сертификат	1
РЭ 03.413.NN	Руководство по эксплуатации 03.413.NN	1
Техпаспорт 07.107.NN	Техпаспорт 07.107.NN	1
Шайба 10	Шайба 10	16
Шайба 12	Шайба 12	8
Шайба 6	Шайба 6	8
Шайба 8	Шайба 8	19
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	8
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	2