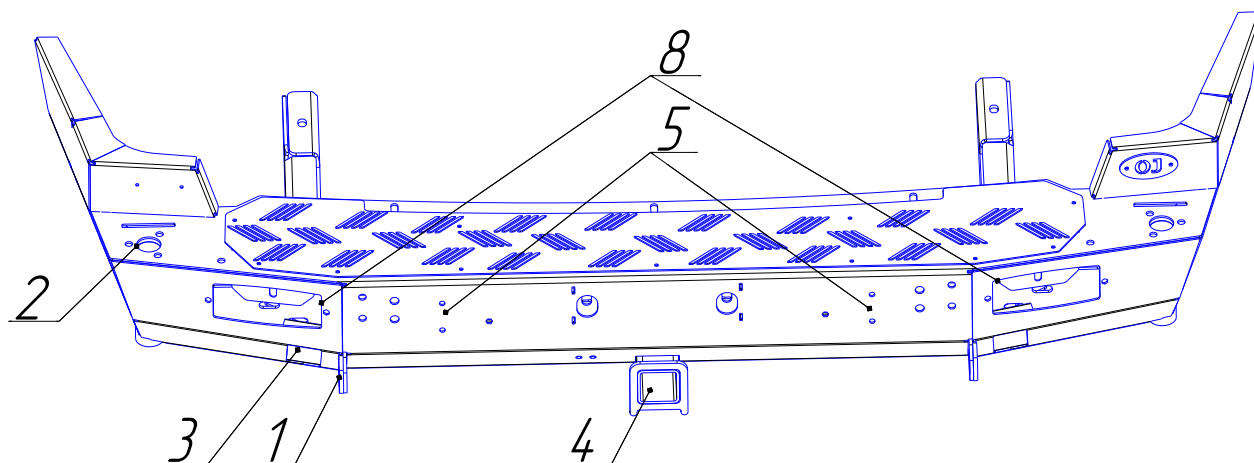


## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

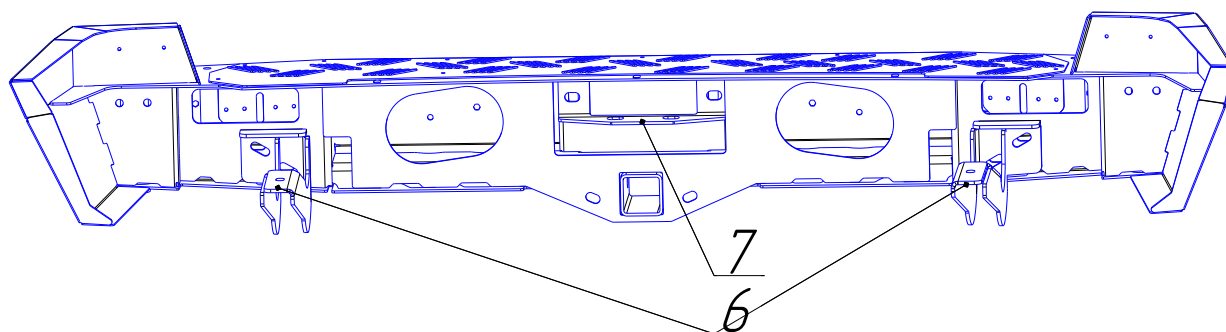
Бампер задний усиленный с возможностью установки двух калиток 03.117.NN

Применение: Chevrolet NIVA.

Возможные комплектации: OJ 03.117.NN, где NN от 1 до 99.



*Рис.1 Бампер вид спереди*



*Рис.2 Бампер вид сзади*

### Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Установочные отверстия для калитки
3. Площадка для упора реечного домкрата
4. Кронштейн под квадрат 50x50 мм
5. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
6. Кронштейны рамы левый и правый
7. Кронштейн центральный
8. Отверстия под фонари



Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по усовершенствованию его конструкции или технологии производства.

## Бампер задний усиленный 03.117.NN

### Технические характеристики:

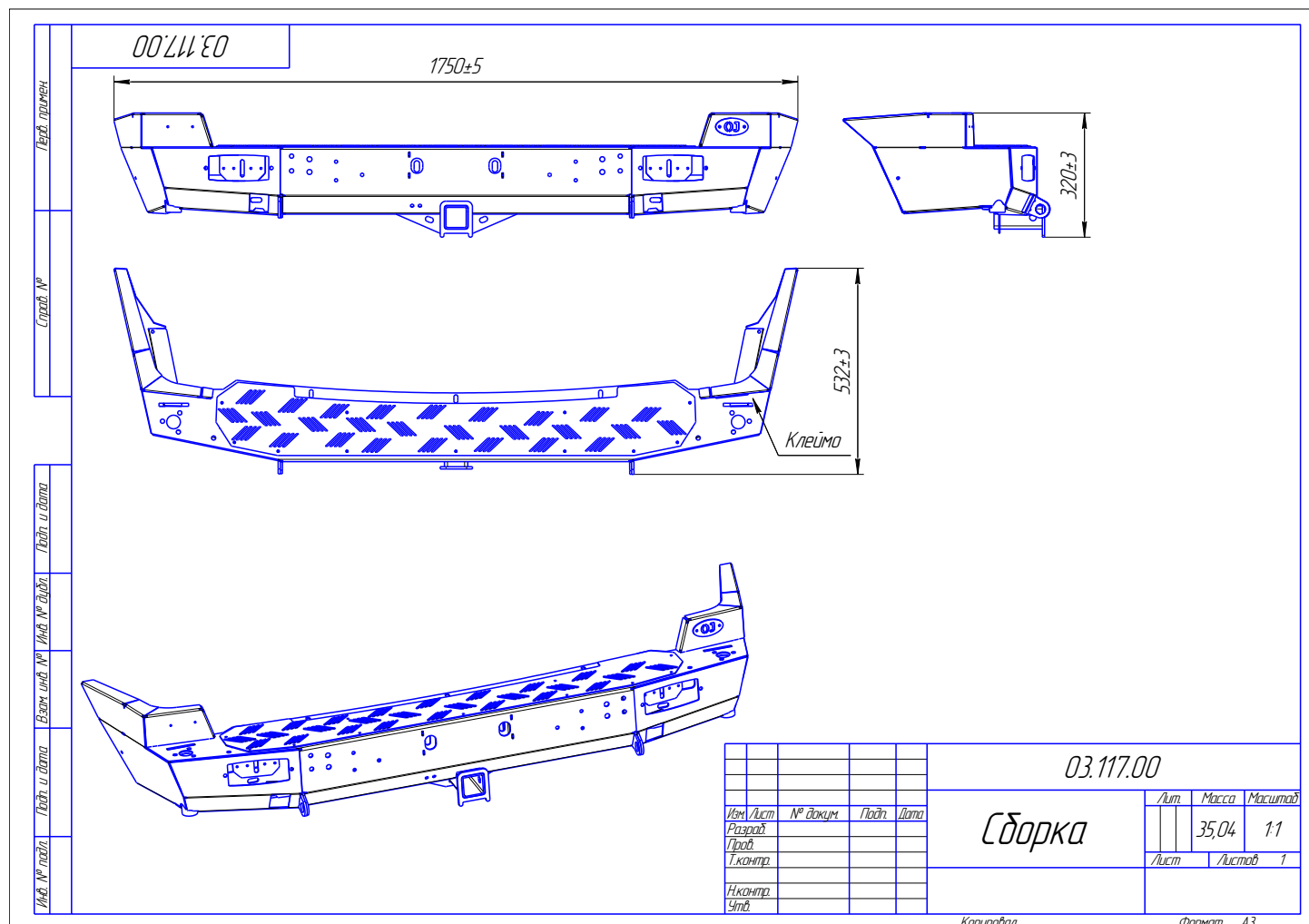


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 1750x532x320

Масса нетто (базовая комплектация): 35 кг

### Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину **1** при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.\*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

\*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

### ВНИМАНИЕ!

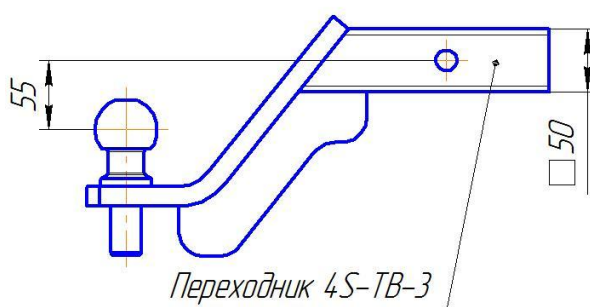
Перед началом эксплуатации прицепа необходимо убедиться в том, что полная масса прицепа, а также вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство не превышают величин, установленных данным Руководством.

Максимально допустимая вертикальная статическая нагрузка на сцепное устройство вне зависимости от полной массы прицепа - не более 100 кг.

Максимально допустимая полная масса прицепа ограничивается в зависимости от типа используемого переходника для крепления шара фаркопа:

Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара по вертикали, мм	Тип используемого переходника	Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг
0-15	переходник малый типа 4S-TB-2	2500
16-55	переходник средний типа 4S-TB-3	1400
56-145	переходник большой типа 4S-TB-4	700
более 145 мм	-	буксировка прицепа не допускается

*Расстояние между центром квадрата 50x50 и центром шара фаркопа по вертикали*



### ВНИМАНИЕ!

Буксировка прицепа, не соответствующего указанным требованиям, может привести к повреждению или разрушению бампера!

**Регламент технического обслуживания**

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	3 месяца или каждые 3000 км пробега	12 месяцев или каждые 10000 км пробега

**Моменты затяжки резьбовых соединений**

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

**Набор инструментов**

ключ на "10"

головка 10

удлинитель

звездочка

ключ накидной "19"

"трещетка" головка на "10" "17" "19"

дрель, сверло 12,5... 13,0

### Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

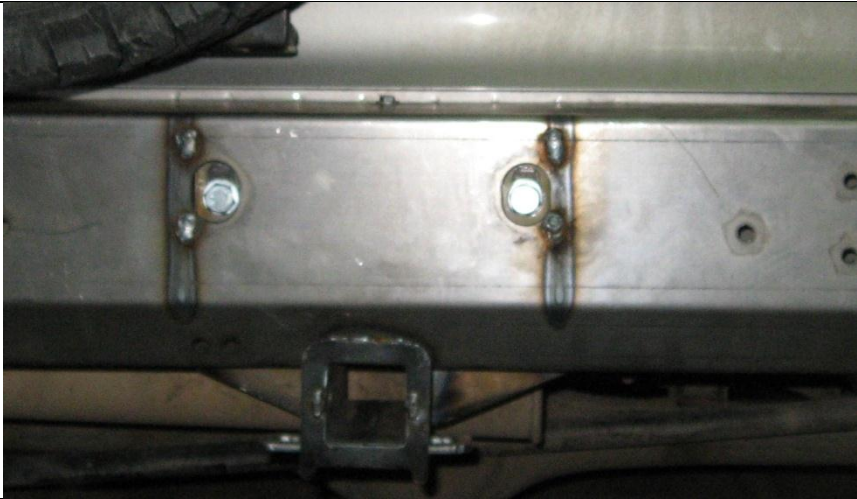


- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.



Бампер задний усиленный 03.117.NN

	<p>Наживить кронштейны левый и правый Болты М10х35х1.25 в штатное место крепления фаркопа Прим. Левый кронштейн аналогично</p>
	<p>Отодвинув обшивку пола багажника просверлить отверстия в лонжероне, как показано на рисунке. В получившееся отверстия из багажника просуньте болты М12х120 и наживите.</p>
	<p>Наживить болты крепления бампера к кронштейнам левый и правый, при помощи болтов М12х40 и увеличенных шайб.</p>
	<p>Закрепить бампер в верхней плоскости болтами М6 3 шт предварительно установив штатную накладку</p>

## Бампер задний усиленный 03.117.NN

	<p>Наживить центральные точки крепления болтами М12х40</p>
	<p>Выровнять зазоры между кузовом и бампером 5...10 мм и протянуть весь крепеж.</p>
	<p>Закрепить брызговики болтами М6х40</p>

### Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

## Бампер задний усиленный 03.117.NN

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

### **Требования законодательства**

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

### **Гарантийные обязательства**

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 год со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.



Бампер задний усиленный 03.117.NN

Артикул	Наименование детали	03.117.01	03.117.02	03.117.03
03.117.00	Бампер задний силовой на Chevrolet niva.	1	1	1
07.103.00	Калитка левая универсальная	-	1	
07.107.00	Калитка левая под запаску	-	-	1
07.121.00	Скоба оси левая	-	1	1
07.131.00	Конус разрезной	-	1	1
10.413.00	Кронштейн центральный для 03.117.NN	1	1	1
10.414.00	Кронштейн левый для 03.117.NN	1	1	1
10.415.00	Кронштейн правый для 03.117.NN	1	1	1
12.121.00	Заглушка 3 отв.	2	1	1
12.417.00	Заглушка отверстия под фонари HELLA с 2 мя отверстиями	2	2	2
14.121.00	Ось 350мм	-	1	1
14.150.00	Основание кронштейна запасного колеса 110 мм	-	1	
14.153.00	Кронштейн запасного колеса	-	1	1
14.421.00	Площадка замка для установки на левую калитку	-	1	1
17.001.00	Закладная 113мм с 1 гайкой М12	2	2	2
18.101.00	Кронштейн запорного устройства левый	-	1	1
18.102.00	Кронштейн запорного устройства правый	-	1	1
18.103.00	Крюк запорного устройства	-	1	1
18.104.00	Ручка запорного устройства	-	1	1
18.105.00	Дуга запорного устройства	-	2	2
18.106.00	Проушина запорного устройства	-	1	1
2705-6306016	Буфер петли задней двери ГАЗ-2705	-	3	-
56.3731	Катафот красный	2	2	2
7204	Подшипник 7204	-	1	1
7206	Подшипник 7206	-	1	1
АВ002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1	1	1
Болт М 10х1,25х55	Болт М 10х1,25х55	2	2	2
Болт М 10х20	Болт М 10х20	-	2	2
Болт М 10х35	Болт М 10х35	-	7	3
Болт М 10х90	Болт М 10х90	2	2	2
Болт М 12х120	Болт М 12х120	2	2	2
Болт М 12х40	Болт М 12х40	6	6	6
Болт М 6х25	Болт М 6х25	6	12	12
Болт М 8х25	Болт М 8х25	6	7	7
Винт М8х30	Винт М8х30 (внутренний шестигранник)	-	8	8
Гайка колёс М12х1,25	Гайка колёсная М12х1,25	-	3	3
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	2	9	9
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	6	6	6
Гайка М 24х3 с-	Гайка М 24х3 самоконтр.	-	1	1

Бампер задний усиленный 03.117.NN

контр				
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	4	4
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	7	7
Гайка М20х1,5 с-конт	Гайка М 20х1,5 самоконтр.	-	1	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	-	2	2
Колпачок гайки М20	Колпачок гайки М20	-	1	1
Колпачок гайки М24	Колпачок гайки М24	-	1	1
КТ 003555	Газовый упор (kraft kt 003555, M00 260N)	-	1	-
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1
Отбойник рессоры	Отбойник рессоры КАМАЗ резиновый	-	2	2
Сертификат	Сертификат	1	1	1
Техпаспорт 03.117.NN	Технический паспорт изделия 03.117.NN	1	1	1
Техпаспорт 07.103.NN	Техпаспорт 07.103.NN	-	1	
Техпаспорт 07.106.NN	Техпаспорт 07.106.NN	-	-	1
Шайба 10	Шайба 10	-	12	12
Шайба 6	Шайба 6	6	16	16
Шайба 8	Шайба 8	6	9	9
Шайба полиамид 8	Шайба полиамид 8	-	8	8
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	2	4	4
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	-	2	2
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	6	10	10
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	14	14	14