

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер задний усиленный 03.116.NN

Применение: Chevrolet NIVA.

Возможные комплектации: OJ 03.117.NN, где NN от 1 до 99.

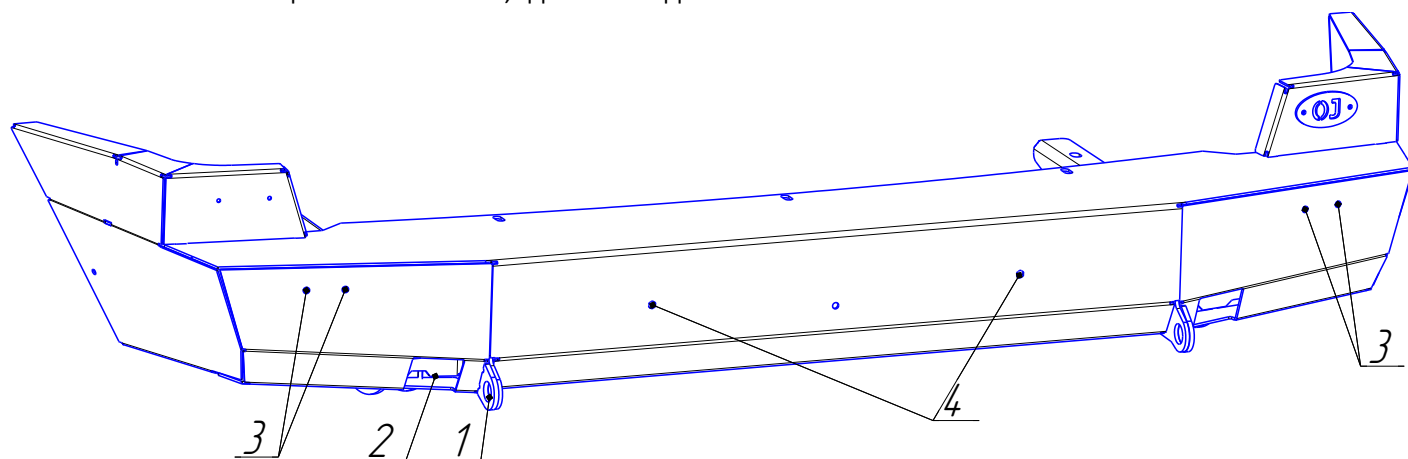


Рис. 1 Бампер вид спереди

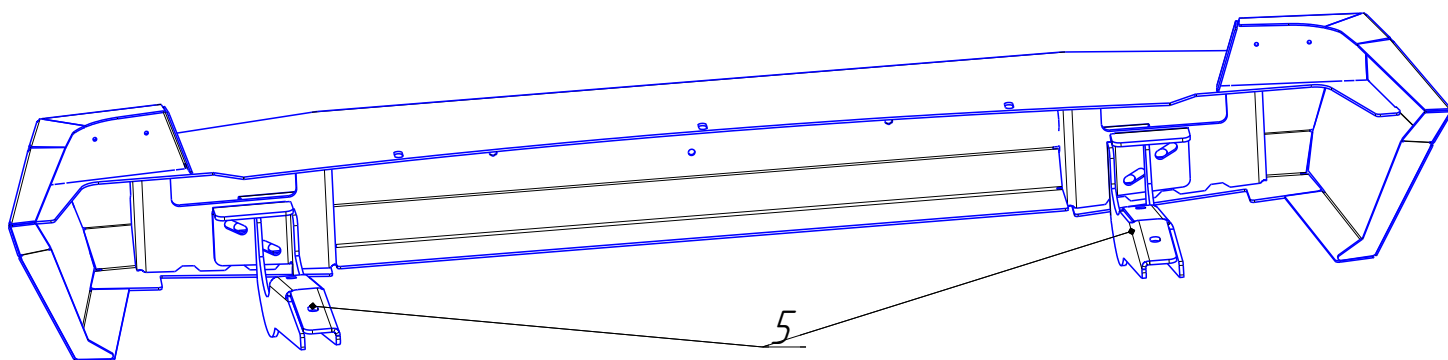


Рис. 2 Бампер вид сзади

Составные части бампера

1. Буксирная проушина
2. Площадка для упора реечного домкрата
3. Отверстия для установки световозвращателя с защелками (арт. 56-3731)
4. Отверстия для установки рамки номерного знака
5. Кронштейны рамы левый и правый



Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по совершенствованию его конструкции или технологии производства

Бампер задний усиленный 03.116.NN

Технические характеристики:

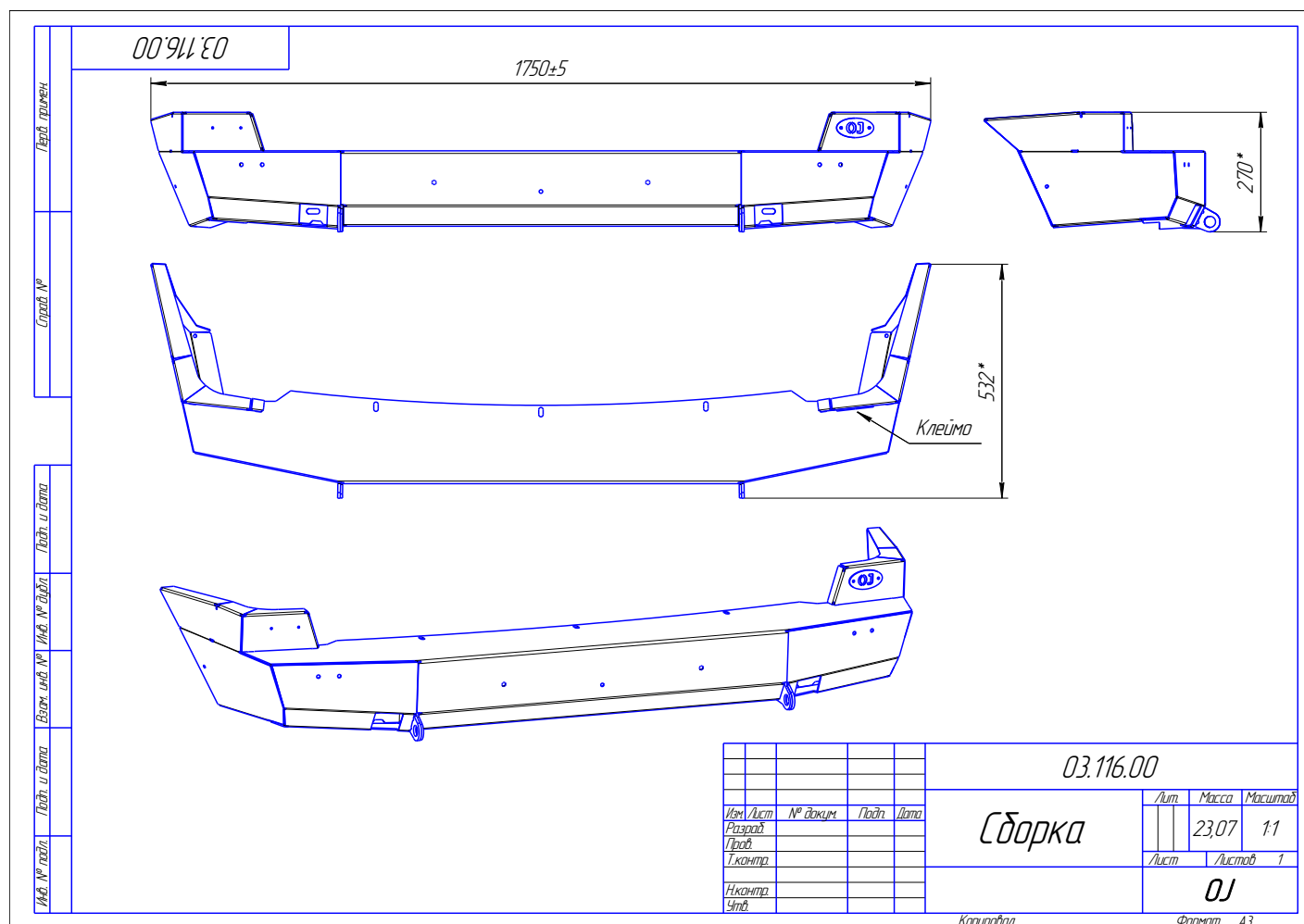


Рис. 3 Габаритный чертёж

Габаритные размеры (без упаковки): 1750x532x270

Масса нетто (базовая комплектация): 23 кг

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей.

Допустимая нагрузка на буксирную проушину **1** при буксировке по дорогам общего пользования **3** тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием шакла.

Бампер задний усиленный 03.116.NN

*- в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Место нанесения серийного номера – см. рис 3.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Набор инструментов

ключ на "10"

головка 10

удлинитель

звездочка

ключ накидной "19"

"терщетка" головка на "10" "17" "19"

дрель, сверло 12,5... 13,0

Инструкция по установке:

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда.

Бампер задний усиленный 03.116.NN

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.



Бампер задний усиленный 03.116.NN



Отодвинув обшивку пола багажника просверлить отверстия в лонжероне, как показано на рисунке. В получившееся отверстия из багажника просуньте болты М12х120 и наживите.



Наживить болты крепления бампера к кронштейнам левый и правый, при помощи болтов М12х40 и увеличенных шайб.



Закрепить бампер в верхней плоскости болтами М6 3 шт предварительно установив штатную накладку



Выровнять зазоры между кузовом и бампером 5...10 мм и протянуть весь крепеж.



Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 год со дня приобретения изделия.

Производитель:

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Бампер задний усиленный 03.116.NN

Артикул	Наименование детали	03.116.01
03.116.00	Бампер задний силовой на Chevrolet niva	1
10.414.00	Кронштейн левый для 03.117.NN	1
10.415.00	Кронштейн правый для 03.117.NN	1
56.3731	Катафот красный	2
AB002-с	Рамка номерного знака с подсветкой	1
Болт М 10х1,25х55	Болт М 10х1,25х55	2
Болт М 12х120	Болт М 12х120	2
Болт М 12х40	Болт М 12х40	4
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	4
Наклейка 1	Наклейка 1	1
Сертификат	Сертификат	1
Техпаспорт 03.116.NN	Технический паспорт изделия 03.116.NN	1
Шайба пружинная 10	Шайба пружинная 10	2
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	2
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	12