

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тяга шарнирная ОJ 14.232.01

Применение: УАЗ Патриот (с установленным задним силовым бампером ОJ, имеющим посадочное место под калитку).

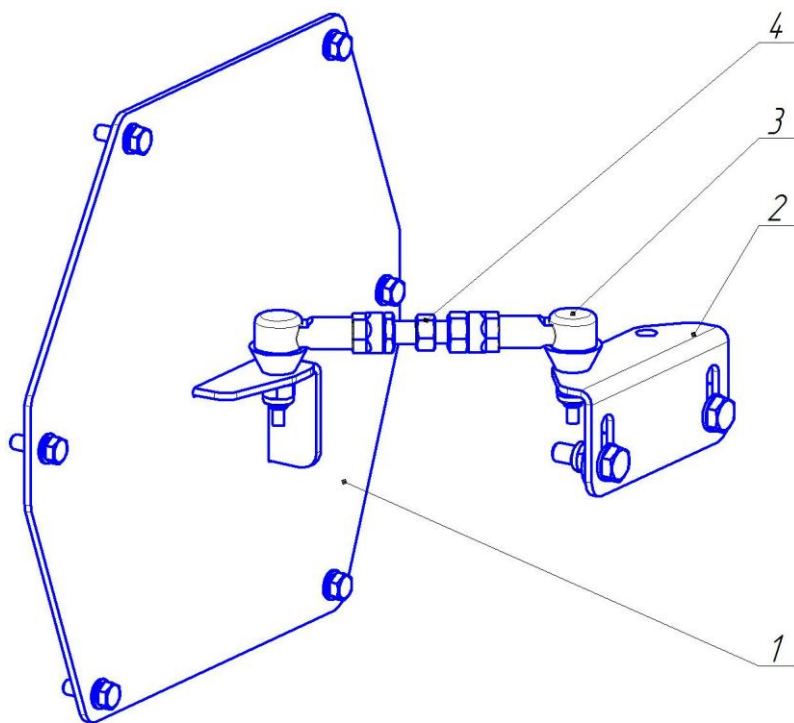


Рис. 1. Тяга шарнирная с кронштейнами. Вид общий.

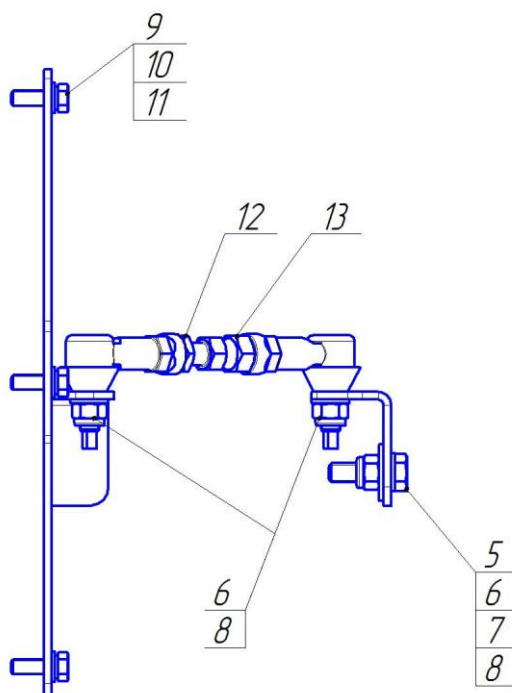


Рис. 2. Тяга шарнирная с кронштейнами. Вид слева.

Составные части:

1. Кронштейн двери.
2. Кронштейн тяги.
3. Шаровый наконечник.
4. Тяга.
5. Болт М10х35.
6. Шайба 10.
7. Шайба 10 увеличенная.
8. Гайка М10.
9. Болт М8х25.
10. Шайба 8 пружинная.
11. Шайба 8.
12. Гайка М12 низкая с левой резьбой.
13. Гайка М12.

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по совершенствованию его конструкции или технологии производства.

Технические характеристики:

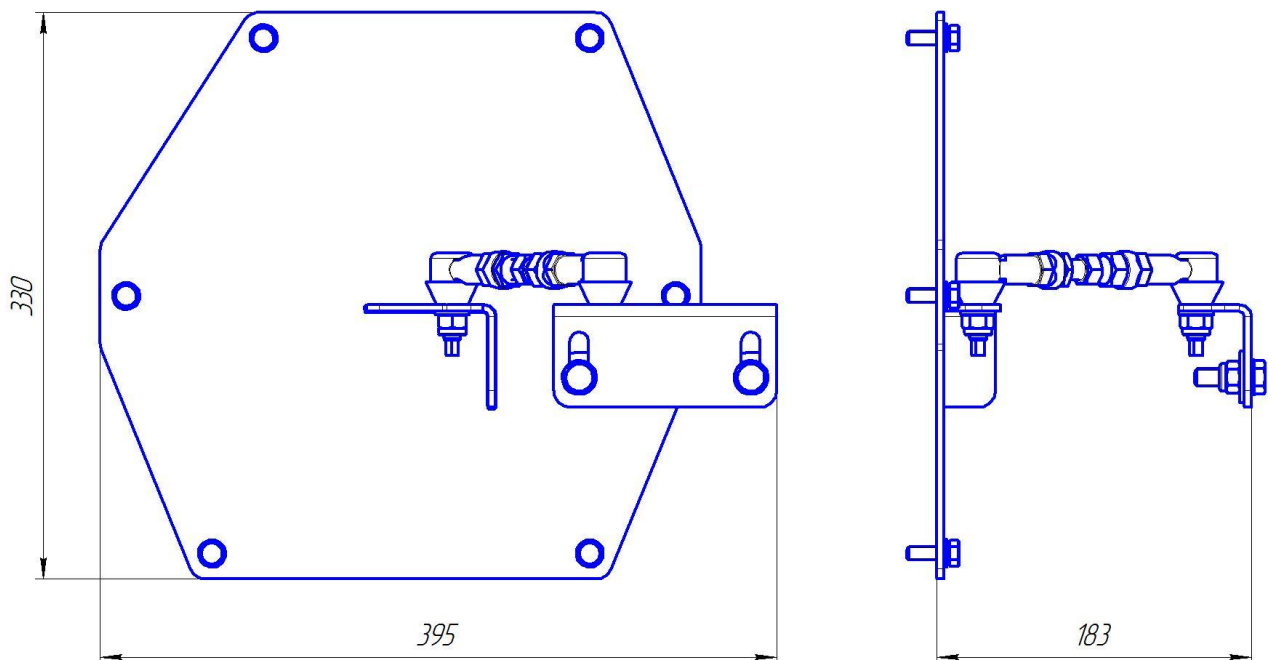


Рис. 2. Сборочный чертёж.

Габаритные размеры ДхШхВ (без упаковки): 183х395х330 мм.

Масса нетто: 4,5 кг.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования:

Тяга шарнирная предназначена для соединения двери задка автомобиля с устройством для крепления оборудования (далее **Калитка**), установленным на силовом бампере ОJ.

Масса колеса, установленного на калитке с тягой шарнирной не должна превышать массу штатного запасного колеса.

Тяга обеспечивает кинематическую связь калитки с дверью задка автомобиля, в результате чего при закрытой двери задка обеспечивается надежная фиксация калитки во время движения автомобиля. При этом, во время открывания двери задка, тяга обеспечивает синхронное перемещение калитки, исключаящее соприкосновение с дверью.

Таким образом, отсутствует необходимость использования специального замка на калитке для открывания двери задка автомобиля и фиксации калитки в транспортном положении.

Установка тяги возможна только при наличии установленного заднего силового бампера ОJ с правой универсальной калиткой (03.110.NN, 03.104.NN).

Установка тяги должна быть выполнена в строгом соответствии с приведенной ниже инструкцией и с использованием только прилагаемого крепежа.

Установка тяги способом, отличным от указанного, категорически запрещается т.к. может привести к повреждению автомобиля или травмам.

Не допускается превышение установленной массы колеса

Необходимо внимательно проверять целостность конструкции и крепежа в соответствии с приведенным ниже регламентом. При деформации кронштейнов или ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию и принять меры по устранению неисправностей. При деформации, повреждении тяги 4 и наконечников 3 эксплуатация изделия не допускается. Наличие люфта в шаровых шарнирах наконечников не допускается - при обнаружении люфта необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию и заменить наконечники.

Срок службы всех компонентов изделия, за исключением шаровых наконечников 3 составляет 10 лет. Срок службы шаровых наконечников 3 зависит от условий эксплуатации. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию изделия, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом.

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 3000 км пробега
Осмотр шаровых наконечников на предмет наличия трещин, люфта шарниров	3 месяца или каждые 2000 км пробега	12 месяцев или каждые 5000 км пробега

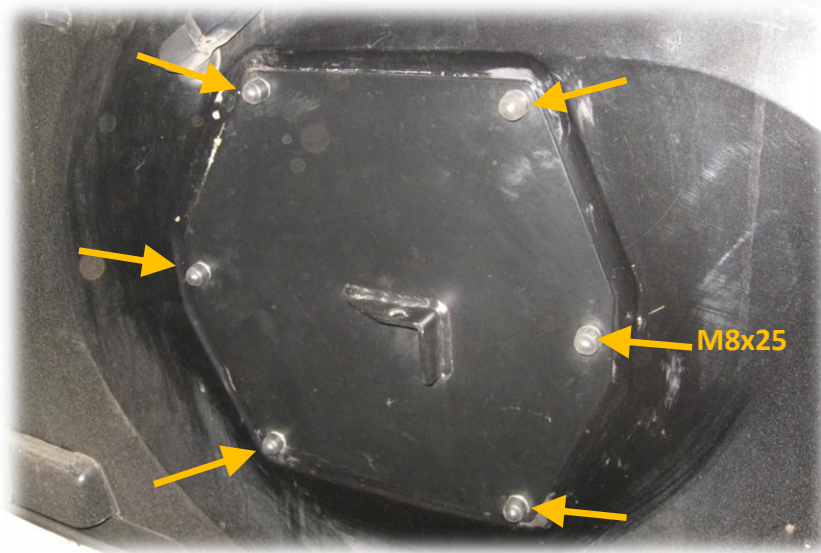
Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла корпусов шаровых наконечников 3.
2. Деформация, изгиб тяги 4.
3. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Инструкция по установке:

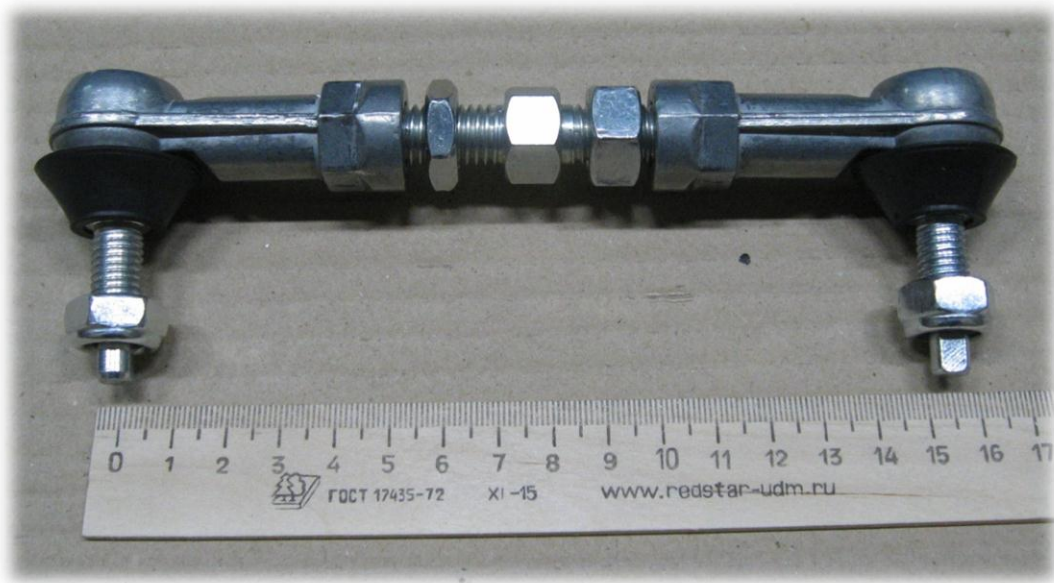
1. Демонтировать штатный кронштейн запасного колеса с двери задка.
2. Установить кронштейн двери 1 на место штатного кронштейна запасного колеса, закрепив его болтами M8x25 с шайбами и пружинными шайбами.



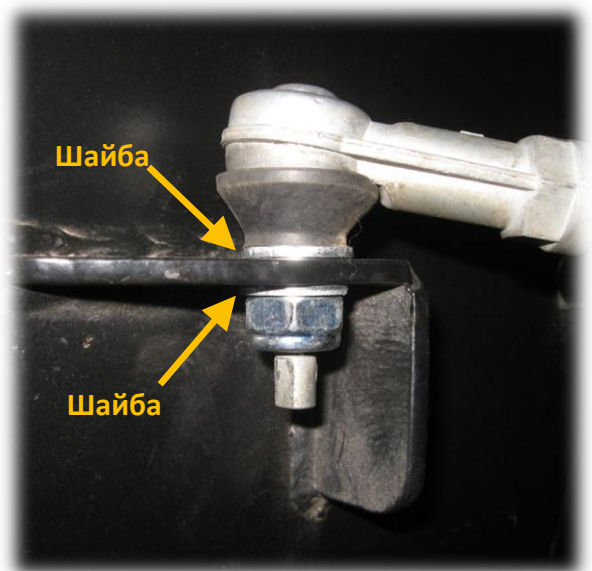
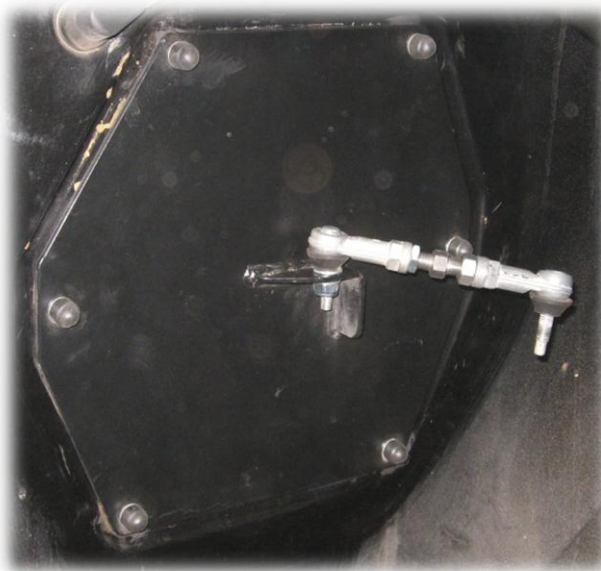
3. Подготовить комплект деталей для сборки шарнирной тяги: наконечники шаровые правый + левый, тяга, гайка M12 и гайка низкая M12 с левой резьбой.



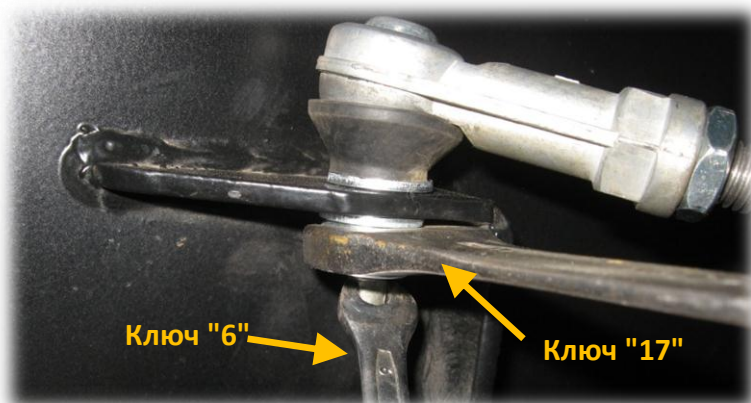
4. Собрать тягу с шаровыми наконечниками в соответствии с приведенной схемой. Установить расстояние между центрами шарниров 155 мм.



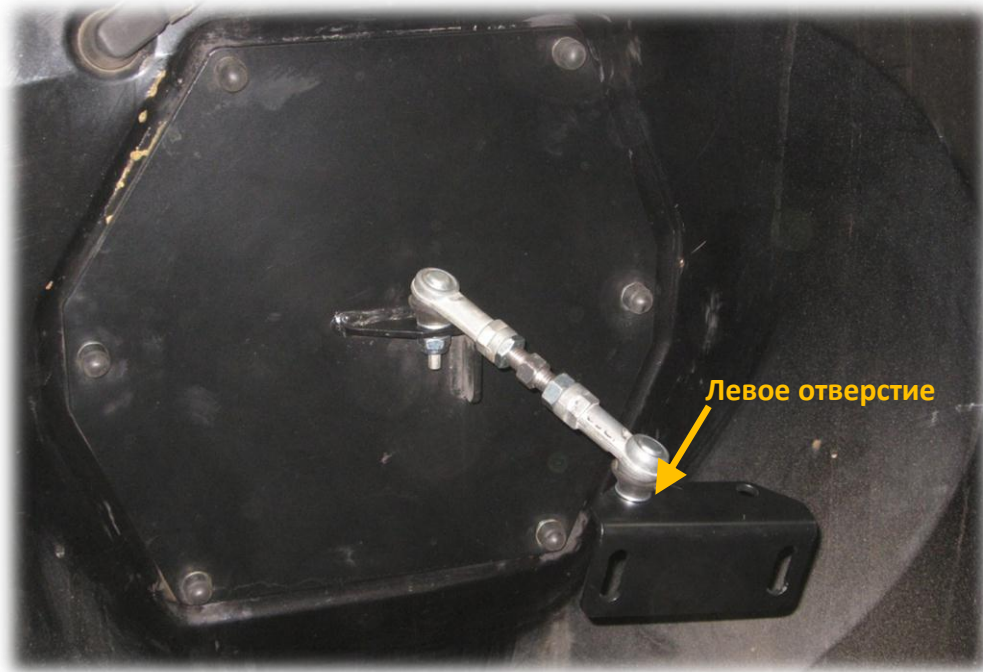
5. Установить тягу на кронштейн двери и закрепить с помощью гайки М10.



Затяжку гайки М10 необходимо выполнять, удерживая хвостовик наконечника ключом на 6.

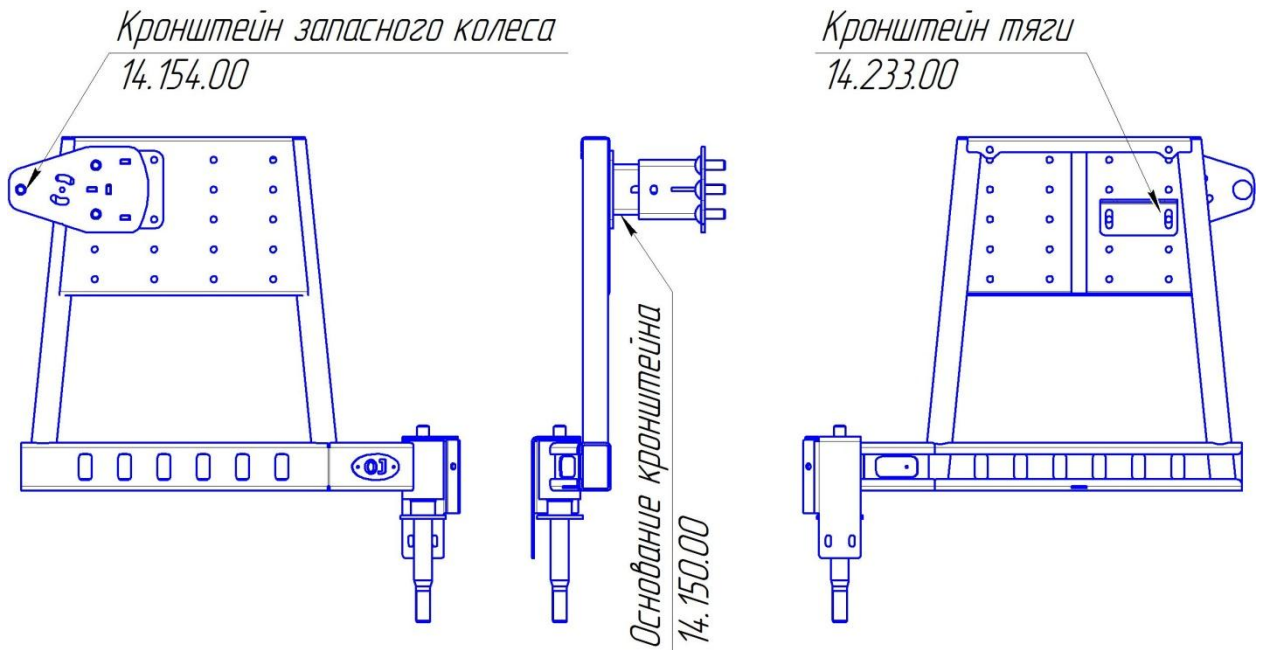


6. Установить на свободный наконечник кронштейн тяги 2. Крепление кронштейна аналогично показанному в п. 5. Кронштейн должен быть ориентирован гибом вниз, наконечник устанавливается в левое отверстие.



7. Закрепить кронштейн тяги на калитке.

Перед креплением кронштейна тяги к калитке необходимо установить кронштейн запасного колеса (14.150.00 + 14.154.00). Место расположения кронштейна показано на схеме:



Крепление кронштейна тяги осуществляется двумя болтами М10х35 с гайками и увеличенными шайбами. Эти же болты крепят кронштейн запасного колеса.

Увеличенные шайбы установить со стороны кронштейна тяги.



8. При необходимости отрегулируйте длину тяги так, чтобы калитка располагалась параллельно бамперу.



По окончании регулировки затянуть обе гайки М12 на тяге.

9. Проверить работу механизма путем открывания и закрывания двери автомобиля. В закрытом положении шарнир со стороны двери должен быть ниже шарнира на калитке, в открытом положении шарнир со стороны двери выше.



Установка завершена.

Претензии по качеству установки на автомобилях с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

Правила транспортировки и хранения

Полужёсткая упаковка (картон или другие аналогичные материалы), в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов.

В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан их зарегистрировать в ГИБДД в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Срок гарантии составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте: www.ojeer.ru

Производитель: ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А.

Разработчик: Середа А.А.

Приложение №1. Таблица комплектации.

Артикул	Наименование детали	14.232.01
07.200.00	Тяга М12 (левая и правая резьба)	1
14.232.00	Кронштейн двери УАЗ Патриот	1
14.233.00	Кронштейн тяги	1
Болт М 10x35	Болт М 10x35	2
Болт М 8x25	Болт М 8x25	6
Гайка М 10 с-контр	Гайка М 10 самоконтр.	2
Гайка М 12	Гайка М 12	1
Гайка низк М12 левая	Гайка низкая М12 левая резьба DIN439	1
Колпачок болта М10	Колпачок болта М10	2
Колпачок болта М8	Колпачок болта М8	6
Наконечник левый	Наконечник тяги КПП левый М12x1,75	1
Наконечник правый	Наконечник тяги КПП правый М12x1,75	1
РЭ	Руководство по эксплуатации	1
Шайба 10	Шайба 10	2
Шайба 8	Шайба 8	6
Шайба пружинная 8	Шайба пружинная 8	6
Шайба увеличенная 10	Шайба увеличенная 10	2