

Установку деталей рекомендуется производить на специализированных СТО.

При самостоятельном ремонте Вам потребуются:

1. Ключи на: 19, 22, 24 мм.
2. Динамометрический ключ.
3. Отвертка с плоским лезвием.
4. Медный молоток или оправка из мягкого металла.

Порядок установки:

1. Зафиксируйте автомобиль от перемещений, домкратом поднимите передний мост со стороны замены шкворней, демонтируйте колесо.
2. Демонтируйте поворотный кулак и закрепите его в тисках.
3. Отверните гайку шкворня, снимите накладку и прокладку. На правом поворотном кулаке снимите сошку.
4. Нанесите сильный удар медным молотком по шкворню вдоль его оси. Выверните зажимную втулку ключом из комплекта, выньте верхний и нижний шкворень и извлеките шаровую опору.
5. С помощью отвертки извлеките вкладыши из постелей шаровой опоры.
6. Установите новые вкладыши в постели шаровой опоры, нанесите консистентную смазку на сферическую поверхность вкладышей и установите новые шкворни.
7. Вверните зажимные втулки равномерно с обеих сторон до упора шкворней в шаровую опору, соблюдая центровку опоры в поворотном кулаке, поочередно затягивайте втулки до получения усилия поворота кулака на опоре 10-15 Нм.
8. Заполните полости над зажимными втулками консистентной смазкой. Дальнейшую сборку поворотного кулака проведите в обратном порядке процессу разборки.

Рекомендации по обслуживанию:

После замены шкворней возможно некоторое увеличение управляющего усилия на руле, происходит приработка пары шкворень/вкладыш при пробеге до 1 тыс. км. Своевременно производите обслуживание шкворневого узла в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, периодически (пробег 6-10 тыс. км) проверяйте отсутствие люфтов в шкворневом узле, при необходимости произведите регулировку натяга шкворней.

После пробега 30-40 тыс. км. рекомендуем произвести регулировку натяга шкворневого узла для обеспечения длительного ресурса его работы.

Дополнительную информацию можно узнать в Паспорте комплекта шкворней.