



redBTR

Паспорт
**КОМПЛЕКТА ДЛЯ РЕМОНТА
ШКВОРНЕВОГО УЗЛА**



Комплект ремонтный шкворневого узла

Каталожный номер: 3160-2304014-01

Артикул: 550505

Применяемость: для автомобилей производства ООО «УАЗ» , оборудованные мостами «Спайсер», «Гибридными».

Комплектация:

- ключ -1 шт.
- шкворень с масленкой 3160-2304019 - 4 шт.
- втулка шкворня зажимная 3160-2304016 - 4 шт.
- вкладыш 2 усика (бронза) 3160-2304023-01 - 4 шт.

Инструкция

Установку деталей рекомендуется производить на специализированных СТО. При самостоятельном ремонте Вам потребуются:

1. Ключи на: 19, 22,24 мм.
2. Динамометрический ключ.
3. Отвертка с плоским лезвием.
4. Медный молоток или оправка из мягкого металла.

Порядок

1. Зафиксируйте автомобиль от перемещений, домкратом поднимите передний мост со стороны замены шкворней, демонтируйте колесо.
2. Демонтируйте поворотный кулак и закрепите его в тисках.
3. Отверните гайку шкворня, снимите накладку и прокладку. На правом поворотном кулаке снимите сошку.

4. Нанесите сильный удар медным молотком по шкворню вдоль его оси. Выверните зажимную втулку ключом из комплекта, выньте верхний и нижний шкворень и извлеките шаровую опору.

5. С помощью отвертки извлеките вкладыши из постелей шаровой опоры.

6. Установите новые вкладыши в постели шаровой опоры, нанесите консистентную смазку на сферическую поверхность вкладышей и установите новые шкворни.

7. Вверните зажимные втулки равномерно с обеих сторон до упора шкворней в шаровую опору, соблюдая центровку опоры в поворотном кулаке, поочередно затягивайте втулки до получения усилия поворота кулака на опоре 10-15 Нм.

8. Заполните полости над зажимными втулками консистентной смазкой. Дальнейшую сборку поворотного кулака проведите в обратном порядке процессу разборки.

Рекомендации по обслуживанию:

После замены шкворней возможно некоторое увеличение управляющего усилия на руле, происходит приработка пары шкворень/вкладыш при пробеге до 1 тыс. км.

Своевременно производите обслуживание шкворневого узла в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, периодически (пробег 6-10 тыс. км) проверяйте отсутствие люфтов в шкворневом узле, при необходимости произведите регулировку натяга шкворней. После пробега 30-40 тыс. км. рекомендуем произвести регулировку натяга шкворневого узла для обеспечения длительного ресурса его работы.

Гарантийные условия

Гарантия на детали шкворневого узла составляет 1 год, при соблюдении условий:

1. Эксплуатация и техническое обслуживание шкворневого узла проводились в соответствии с инструкцией по обслуживанию автомобиля.
2. На деталях нет следов механического воздействия.
3. Не принимаются претензии, возникшие вследствие неправильной установки.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул:

Дата продажи:

Полное наименование компании-продавца:

Адрес компании-продавца:

Подпись продавца:

Печать компании-продавца: