

Паспорт изделия «Дифференциал самоблокирующийся БТР 60 на УАЗ»

Применение

Межколесный дифференциал повышенного трения БТР 60 (самоблокирующийся дифференциал) устанавливается в передний или задний редуктор автомобилей УАЗ и автомобилей созданных на базе мостов УАЗ с типами "Спайсер" и "Тимкен" (гражданский, колхозный)

Назначение

Самоблокирующийся дифференциал позволяет частично устранить пробуксовку при разных коэффициентах сцеплениях колес автомобиля, повышает проходимость автомобиля и его управляемость при движении по плохим дорогам, улучшает динамику разгона автомобиля на дорогах с любым покрытием, не требует дополнительных усилий от водителя и взаимозаменяем со стандартным дифференциалом.

Преимущества

- более полно использовать сцепной вес, приходящийся на ведущие колеса; - увеличивает тяговое усилие на колесах;
- повышает проходимость;
- повышает возможность трогания с места на скользких подъемах;
- улучшает устойчивость движения в тяжелых дорожных условиях.
- простота монтажа;
- не прихотлив к смазочным материалам;
- не требуют специального обслуживания;
- возможность блокировки на диагональном вывешивании при использовании ручного тормоза.

Установка

Самоблокирующийся дифференциал устанавливается взамен серийного дифференциала по существующим технологиям заводов изготовителей (ремонт и эксплуатация) автомобилей и по заводским регулировкам, без доработки внутренних поверхностей редукторов.



AUTOGUR 73

Обслуживание

- Перед установкой рекомендуется залить внутрь масло;
- Для правильной работы кулачкового дифференциала (самоблока) во избежание заклинивания кулачков необходимо следить за уровнем масла в картере моста (уровень должен быть чуть выше);
- Параметры и характеристики масел рекомендуется использовать из руководства по эксплуатации автомобиля, обязательно с учетом температурных характеристик региона, где будет эксплуатироваться самоблокирующийся дифференциал.

Гарантия

Срок гарантии - 12 месяцев с момента приобретения.

Гарантия не распространяется на неисправности «изделия» в следующих случаях:

- Истекшие гарантийный срок или срок гарантии установленные компанией производителем.
- Наличие внешних повреждений, поломок и следов коррозии, нарушения правил хранения, требований по установке и условий эксплуатации.
- Наличие следов вскрытия и самостоятельного ремонта (регулировки) «изделия».

Рекомендации по установке

Для крепления главной пары на дифференциал необходимо:

1. Подобрать удлиненные болты;
2. Снять гровер с родных болтов (тем самым удлинить);
3. Болты посадить на резьбовой герметик.

Вариант поставки

- Дифференциал самоблокирующийся БТР 60 на УАЗ мост Тимкен/Гибрид
- Дифференциал самоблокирующийся БТР 60 на УАЗ мост Спайсер