

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И УСТАНОВКЕ ЗАМКА 18.306.NN

Инструкция по установке:

Замок предназначен для фиксации поворотного кронштейна в закрытом положении.



Рис.1 Замок

1. Проушина замка

Порядок сборки:

а) Установить проушину замка **1** на бампер, выровнять ее положение относительно ручки поворотного кронштейна при помощи пазов. Правильное (выровненное) положение проушины должно обеспечивать полное закрытие поворотного кронштейна, которое означает попадание проушины в проем, находящийся на основании замка и касание резинового отбойника задней стороны основания (см. рис. 4)

б) Зафиксировать установленную проушину с помощью болта **4** через шайбу **2** и шайбу пружинную **3**.

в) Установить буферы **5** в отверстия рядом с проушиной замка (при необходимости использовать смазку).

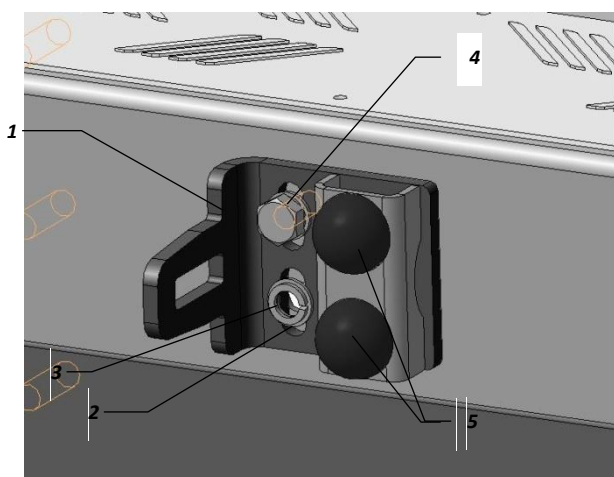


Рис. 2 Установка проушины

1. Проушина

2. Шайба 10 (2шт.)

3. Шайба пружинная 10 (2 шт.)

3. Болт М10х35 (2 шт.)

4. Буфер петли зад. двери ГАЗ-2705 (2 шт.)

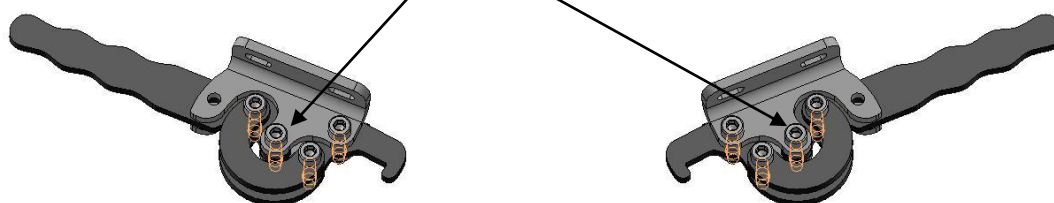
2. Запорный механизм

Сборка

18.306.01 Запорное устройство
(замок) левой калитки

Обратить внимание – головки
болтов сверху

18.306.02 Запорное устройство
(замок) правой калитки



Инструкция по сборке и установке замка 18.306.NN

Процесс сборки поэтапно изображен ниже:

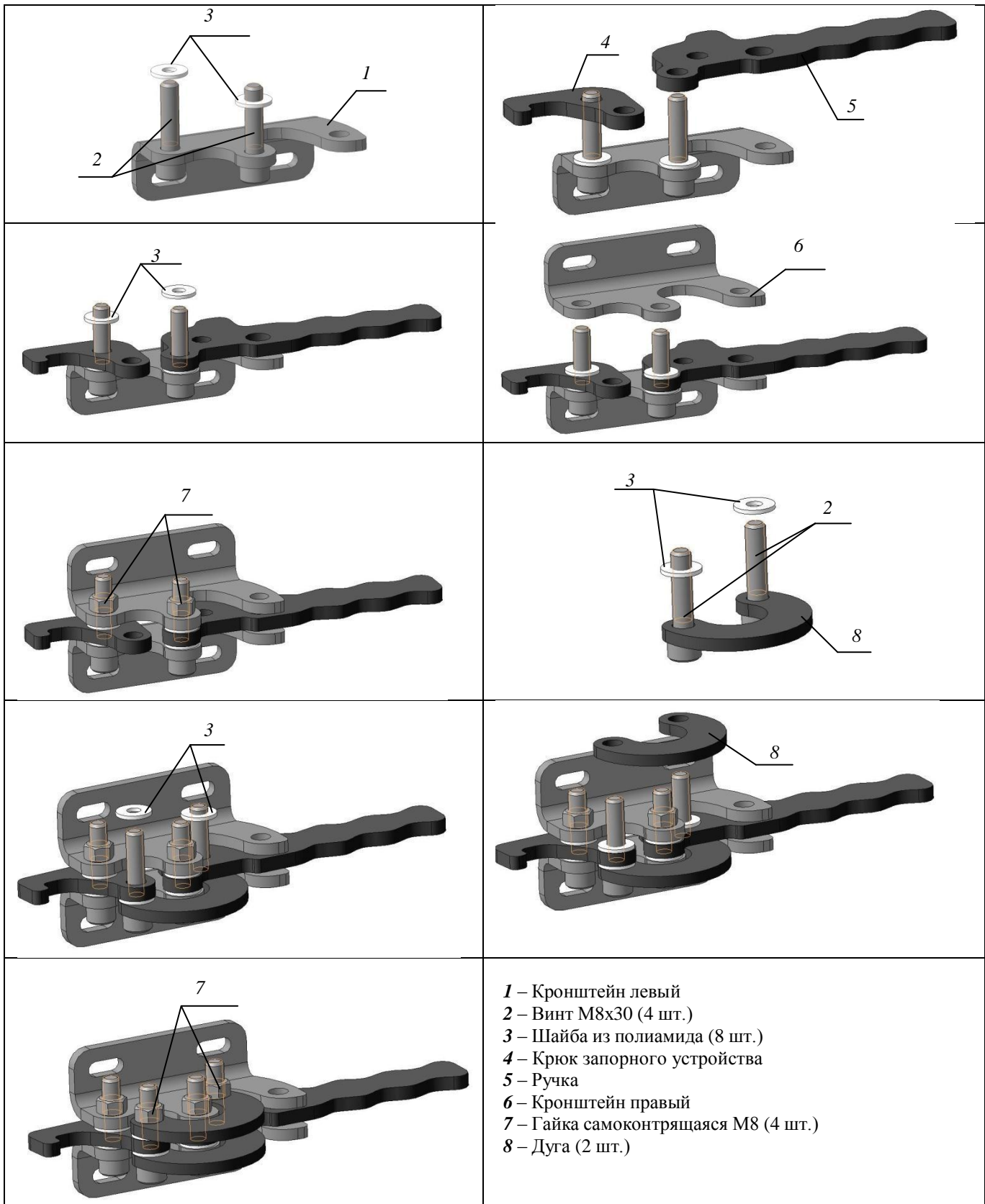


Рис.3 Запорный механизм (сборка).

Установка замка.

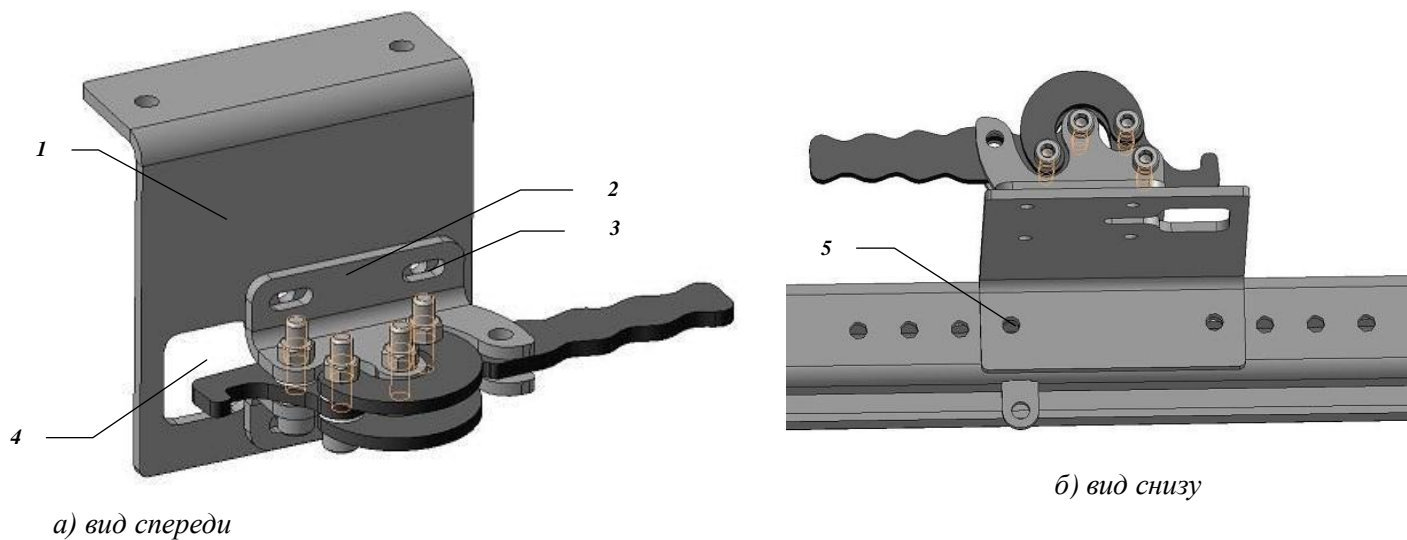


Рис. 4 (а, б) Установка запорного механизма

1. Основание запорного механизма
2. Запорный механизм (в сборе)
3. Регулировочный паз
4. Проем проушины
5. Отверстие для установки основания

Порядок установки:

- а) Установить основание запорного механизма **1** на нижнюю плоскость калитки с рядом отверстий (см. рис.4 б). Спозиционировать его таким образом, что бы предварительно установленная проушины замка (см. рис.1), находилась примерно посередине проема **4** в закрытом положении калитки.
- б) Закрепить основание на калитке через отверстия **5** при помощи болтов М8 (2 шт.), самоконтрящихся гаек М8 (2 шт.), шайб 8 (4 шт.).
- в) Установить запорный механизм **2** на основание **1**, как показано на рисунке 7 а.
- г) Выровнять положение запирающего устройства с помощью паза **3**, относительно проушины замка . Правильное(выровненное) положение запирающего устройства должно обеспечивать надежное сцепление крюка запирающего устройства с проушиной замка в закрытом положении калитки.
- д) Закрепить запирающее устройство в установленном положении при помощи болтов М6 (4 шт.), самоконтрящихся гаек М6 (4 шт.), шайб 6 (8 шт.).