

# Установка отопителя НАМИ- 3741

Отопитель устанавливается в штатное место.

1. Слить охлаждающую жидкость.
2. Отсоединить подводящие шланги к отопителю.
3. Отсоединить шланги обдува ветрового стекла.
4. Отсоединить штатную консоль от панели приборов.
5. Отсоединить подводящие провода от отопителя.
6. Открутить болты Мб крепления отопителя и снять штатный отопитель.
7. Отсоединить крышку люка воздухопритока.
8. Снимите механизм управления люком воздухопритока воздуха.
9. Проконтролируйте трассировку шлангов отопителя. Шланг с блока двигателя должен идти на передний отопитель на нижний патрубок радиатора отопителя. Кран отопителя берется штатный, переносится в салон и встраивается в патрубок на вход в радиатор отопителя. Шланг с выхода радиатора отопителя идет на вход салонного радиатора отопителя (нижний патрубок). Шла! с выхода радиатора отопителя идет на вход в помпу двигателя. Штатный переходник находящийся на вход в радиатор изымаете!
10. Установите две пластины из комплекта на вход люка воздухопритока по отверстиям на лючке воздухопритока. Засверлите 4 отверстия 4мм. Установите две пластины и закрепите их винтами. Закрепите лючек воздухопритока.
11. Установить отопитель повышенной мощности на штатное место. Закрепить четырьмя болтами.
12. Установить шланги подвода охлаждающей жидкости к отопителю из комплекта.
13. Подключите тягу управления краном отопителя.
14. Установить шланги обдува ветрового стекла.
15. Подсоединить провод питания отопителя к замку зажигания.
16. Установите декоративную панель. Для этого выставите панель по кромке панели приборов. Засверлите два отверстия 3.2мм в нижней части панели приборов и закрепите панель.
17. Засверлите 4 отверстия 3.2мм в нижней части и закрепите панель саморезами.
18. Закрепите переключатель в отверстие в декоративной панели.
19. Закрепите рычаги управления отопителем на декоративной панели.
20. Залить охлаждающую жидкость в систему охлаждения.