

Инструкция по установке комплекта для вывода сапунов

При установке комплекта для вывода сапунов **redBTR** понадобятся:

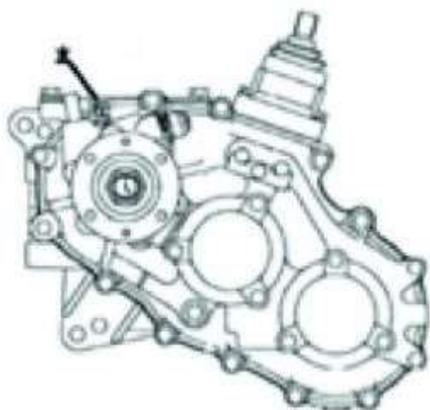
- ключ рожковый на 12
- ключ накидной на 12
- нож
- растворитель для обезжиривания

1. Определите места расположения сапунов на переднем и заднем мостах, а также на раздаточной коробке и КПП (для КПП DYMOS), руководствуясь схемой ниже.

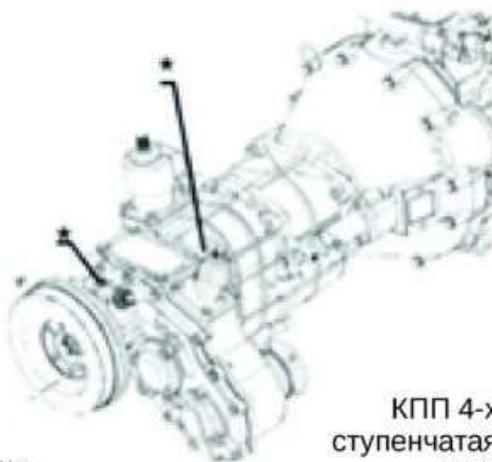
Места расположения сапунов в автомобилях производства ООО «УАЗ»

*Места установки сапунов

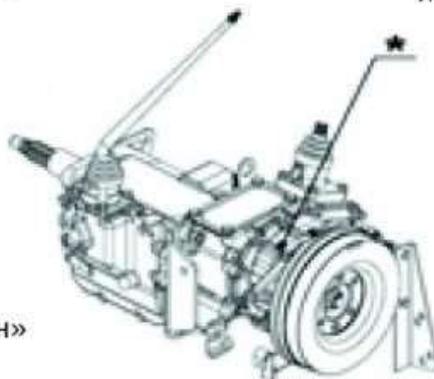
Коробка раздаточная



КПП Даймос и РК



КПП 4-х
ступенчатая
и РК



redBTR

2. Демонтируйте штатные сапуны из переднего и заднего мостов, раздаточной коробки и КПП (только для КПП DYMOS)
3. Установите угловые фитинги на передний и задний мосты, раздаточную коробку. Для КПП и РК DYMOS на место штатных сапунов установите угловые фитинги с белым герметиком на резьбе.
4. Соедините пневматическую трубку с фитингом заднего моста так, чтобы она располагалась параллельно трубопроводу гидросистемы тормозов. Соедините трубку и штатный трубопровод пластиковыми хомутами и доведите магистральную пневматическую трубку до раздаточной коробки.
5. Подготовьте отрезок пневматической трубки длиной 250 мм (для каждого автомобиля длину подбирайте индивидуально). Одну сторону трубки присоедините к фитингу раздаточной коробки, другую – к тройнику №1. Вставьте магистральную пневматическую трубку в тройник №1 и закрепите его на трубопроводе гидросистемы тормозов пластиковым хомутом.
- 6. Только для автомобилей с РК DYMOS и КПП DYMOS.** Подготовьте отрезок трубки длиной 250 мм (возможно изменение длины в зависимости от модели и модификации автомобиля, рекомендуется провести предварительный замер необходимой длины трубки), один конец трубки соедините с угловым фитингом, другой – с тройником (№2 или №3 – для КПП DYMOS). Отрежьте от трубки отрезок 200 мм (возможно изменение длины в зависимости от модели и модификации автомобиля, рекомендуется провести предварительный замер необходимой длины трубки), соедините с помощью отрезанной трубки тройники 1 и 2, зафиксируйте тройник на трубопроводе гидросистемы тормозов пластиковым хомутом.
7. Следующий отрезок соедините одной стороной с фитингом переднего моста. Проложите трубку по раме автомобиля до трубопровода гидросистемы тормозов, фиксируя ее хомутами.
8. Закрепите тройник №2 (№3 – для КПП DYMOS) на трубопроводе гидросистемы тормозов. Доведите магистральную трубку, идущую от фитинга переднего моста до тройника №2/№3 и соедините ее с тройником.
9. Замерьте расстояние от тройника №1 до тройника №2 (№3 – для КПП DYMOS), отрежьте трубку нужной длины, соедините трубкой тройники №2 (№3 – для КПП DYMOS) и №1 между собой.
10. Вставьте остаток трубки в тройник №2 (№3 – для КПП DYMOS) и проведите трубку в моторный отсек автомобиля. Располагайте трубку таким образом, чтобы она не касалась нагреваемых поверхностей и вращающихся деталей. Зафиксируйте трубку пластиковыми хомутами на трубопроводе системы гидротормозов.
11. Выведите трубку и закрепите конец в наивысшую точку подкапотного пространства или кузова автомобиля (точка закрепления должна находиться выше предполагаемого уровня водных преград).

Проверяйте целостность и надежность крепления трубки в соединениях. Своевременно заменяйте поврежденные элементы. В случае загрязнения промойте элементы магистрали бензином и продуйте сжатым воздухом.