

Выставлении ограничителя поворота колес

1. Находим вертикальную стену (гараж, здание и т.п.).
2. Отмеряем расстояние от стены 2, 3, 4, 5 м (как удобнее) и где есть ровная площадка.
3. Проводим на этом расстоянии линию на земле параллельно стене.
4. Устанавливаем автомобиль так, чтобы ось (мост) был над этой линией и параллельно ей. В идеале линия должна проходить через центры ХАБов.
5. Устанавливаем колеса в положение прямо.
6. Укрепляем на ХАБ лазерную указку так, чтобы линза была в центре ХАБа (на уровне линии на земле). Можно пластилином, оконной замазкой и т.д. Можно пофантазировать.
7. Включаем лазерную указку. Отмечаем на стене местоположение светового пятна.
8. Проводим на стене горизонтальную линию через центр светового пятна параллельно земле.
9. Умножаем расстояние от лазерной указки до стены на тангенс угла 26 градусов (тангенс 26 градусов равен округленно 0,488, это для тех, кто сдал таблицы Брадиса в макулатуру или нет с собой калькулятора). Например, для расстояния 3м ($3 \times 0,48$ получаем цифру 1,464. Для другого расстояния цифра будет другая).
10. Отмеряем на горизонтальной линии на стене расстояние 1м 46,5см в сторону поворота колеса, которое регулируем (налево для левого, направо для правого). Проводим через эту точку вертикальную линию.
11. Поворачиваем руль в сторону вертикальной линии, пока световое пятно от лазерной указки не совпадет с вертикальной линией.
12. Регулируем (вкручиваем или выкручиваем) болт ограничения поворота колес и стопорим контргайкой.