

## Инструкция по установке

### Дифференциал с электроблокировкой "AUTOGUR73" УАЗ редукторный мост

1. Располовиньте мост. Выньте установленный дифференциал, снимите планетарную шестерню.
2. Перед установкой планетарной шестерни на новую блокировку, разожмите стопорное кольцо, снимите, затем демонтируйте электромufту.
3. Обработайте болты резьбовым герметиком.
4. Установите планетарную шестерню.
5. Регулировочными пластинами скорректируйте глубину посадки подшипника.
6. Установите подшипник 75/10.
8. Определите место для сверления отверстия под электропровод, закерните.
9. Просверлите отверстие  $\varnothing 12$  мм.
10. Определите место фиксации электро мufты. Самое оптимальное между рёбер жесткости внутри картера моста. Расстояние между ними 7 см.
11. Сделайте метки на фиксирующей пластине из комплекта, расстояние между которыми соответствует 7 см. Обрежьте болгаркой. Для возможности корректировки установки пластины, прихватите сваркой сначала одну сторону пластины и скорректируйте положение. Прихватите сваркой 2-ую сторону пластины.
12. Очистите стенки картера моста от окалины, сварочного шлака.
13. Нанесите герметик на пробку провода блокировки, на внутреннюю сторону отверстия под провод.
14. Просуньте в отверстие провод электроблокировки.
15. Установите электро блокировку так, чтобы фиксатор электро мufты вошел в паз.
16. Задайте положение проводу не касаемое дифференциала, во избежании трения и выхода из строя провода.
17. Обезжирьте место фиксации пробки провода и отверстия. Нанесите герметик.
18. Установите подшипник на регулировочные кольца.
19. На герметик посадите прокладку картера.
20. Установите крышку картера моста и зафиксируйте болтами.