

Отопитель ABC.UAZ.HT.01 для автомобиля УАЗ-Хантер



Комплектация

- | | |
|---|---------|
| 1. Отопитель в сборе с блоком управления | – 1 шт. |
| 2. Пластиковая консоль блока управления | – 1 шт. |
| 3. Шланги подвода охлаждающей жидкости | – 2 шт. |
| 4. Гофра шланг обдува ветрового стекла | – 1 шт. |
| 5. Корпус воздушного фильтра в сборе с крышкой и фильтром | – 1 шт. |
| 6. Комплект крепежа
в составе: | |
| - шпилька М6 | – 2 шт. |
| - гайка М6 | – 2 шт. |
| - шайба 6 | – 4 шт. |
| - саморез с п/ш черный 4,2*16 | – 4 шт. |
| - саморез с п/ш черный 4,2*19 | – 4 шт. |
| - саморез с п/ш черный 4,2*25 | – 8 шт. |
| - ручка управления блоком отопителя | – 3 шт. |
| - скоба троса | – 1 шт. |
| - хомут червячный 16-27 | – 2 шт. |
| 7. Инструкция по установке | – 1 шт. |



Описание

Отопитель устанавливается на штатное место в салоне а/м без дополнительных изменений конструкции, с применением крепежа из комплекта поставки.

Отопитель (см. рис.1 и 2) состоит из: корпуса, воздухозаборника с фильтром, блока управления. В корпусе установлены: вентилятор, радиатор и заслонки, отвечающие за распределение потоков воздуха. Управление заслонками производится дистанционно с блока управления отопителем.

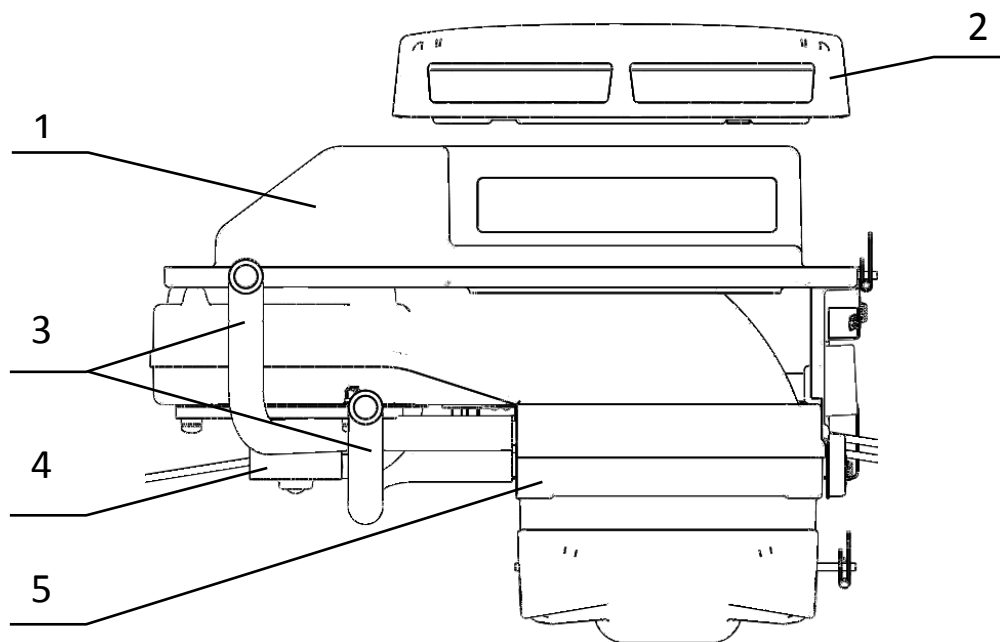


Рис.1

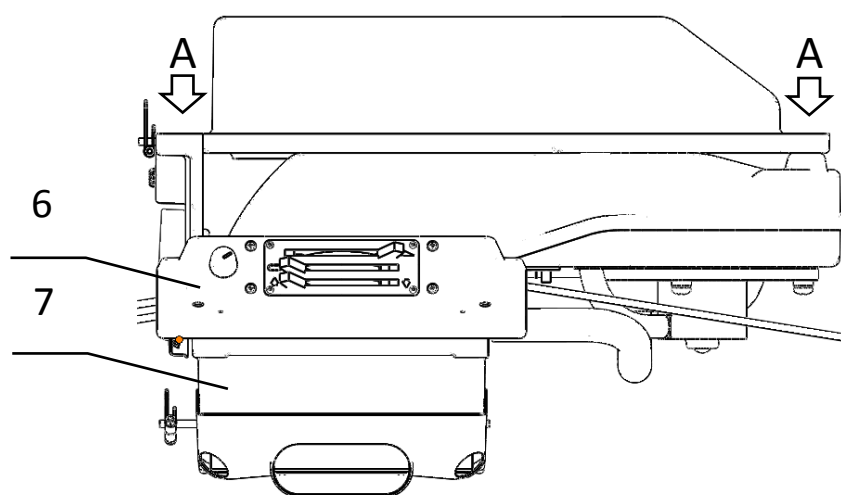


Рис.2

- 1 – Корпус
- 2 – Воздухозаборник с фильтром
- 3 – Шланги подвода к системе охлаждения
- 4 – Вентилятор
- 5 – Радиатор отопителя
- 6 – Блок управления отопителем
- 7 – Распределитель воздушных потоков

Снаружи окружающий воздух попадает в салон через воздухозаборник, и радиатор отопителя.

Отопитель обеспечивает обдув ветрового стекла, ног водителя и пассажиров, и может работать как в режиме забора свежего воздуха снаружи, так и в режиме рециркуляции воздуха в салоне. При работе в режиме рециркуляции ускоряется прогрев, и поддерживается более высокая температура салона при низких наружных температурах воздуха, а также обеспечивается более высокий температурный режим двигателя.

Управление осуществляется с блока управления отопителем (см. рис. 3), состоящего из переключателя оборотов вентилятора и трёх рычагов, управляющих положением заслонок и крана отопителя.

Технические характеристики

• Напряжение питания, В	12
• Тепловая мощность не менее, кВт	8*
• Производительность не менее, м ³ /ч	45
• Кол-во режимов вентилятора	3
• Управление	дистанционное механическое
• Режим рециркуляции	есть
• Подготовка воздуха	есть
• Масса не более, кг	9
• Габариты (Д*Ш*В) в упаковке, не более, мм	380*380*650

*Параметр при температуре охлаждающей жидкости +80°C и температуре наружного воздуха -25°C

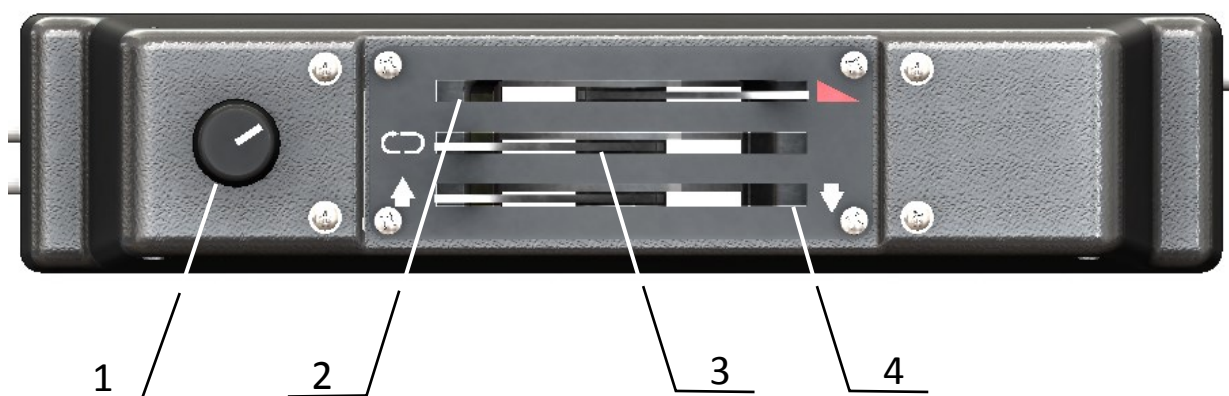


Рис.3

- 1 – Переключатель вентилятора отопителя (имеет 3 положения, увеличение производительности производится поворачиванием ручки по часовой стрелке)
- 2 – Рычаг управления краном отопителя (влево - режим «Теплее», вправо – режим «Холоднее»)
- 3 – Рычаг управления рециркуляцией воздуха (влево - режим «Рециркуляция», вправо - забор наружного воздуха)
- 4 – Рычаг управления распределителем потоков (влево - режим «В ноги + на стекло», вправо – режим «На стекло»)

Правила эксплуатации

1. Специального ухода отопитель не требует. Следовать инструкции по обслуживанию и эксплуатации а/м.

2. Рекомендованный интервал замены воздушного фильтра – 5 000 км пробега, либо 1 раз в 6 месяцев в зависимости какое условие наступит раньше. При сильной загрязнённости воздуха и обнаружении потери производительности вентилятора рекомендуется произвести замену немедленно. В отопителе применен фильтр салона TSN 9.7.354, либо его аналог BIG FILTER GB-9883. Допускается применение аналога с размерами 330*115*30.

3. Необходимо периодически (не реже 1 раза в год) проверять крепление отопителя и его узлов к кузову а/м, а также герметичность соединения шлангов охлаждающей жидкости.

Установка отопителя

1. Отсоединить питание, сняв «минусовую» клемму с аккумулятора;
2. Слить охлаждающую жидкость;
3. Отсоединить шланги, подводящие охлаждающую жидкость к отопителю;
4. Отсоединить шланги обдува ветрового стекла;
5. Отсоединить штатную консоль от панели приборов;
6. Отсоединить штатную электропроводку от отопителя;
7. Отсоединить сливную трубку, ведущую от штатного отопителя к переднему щиту мотоотсека;
8. Открутить две гайки М6 крепления штатного отопителя и снять его;
9. Снять люк воздухозаборника и защитную сетку;
10. Снять механизм управления люком воздухозабора;
11. Загерметизировать все отверстия в коробке воздухозабора;
12. Установить корпус воздушного фильтра, как показано на рис.4, в следующем порядке: поставить корпус фильтра на отверстие воздухозабора, разметить и засверлить по месту 4 отверстия Ø 3,2мм. Очистить и обезжирить место установки и внутреннюю поверхность корпуса фильтра, нанести герметик на кузов по периметру окна воздухозабора. **!ВАЖНО!** Герметик должен быть нанесен непрерывным валиком, в противном случае вода может попасть в салон под корпусом фильтра. Закрепить корпус фильтра на кузове 4 саморезами 4,2x25 из комплекта поставки;

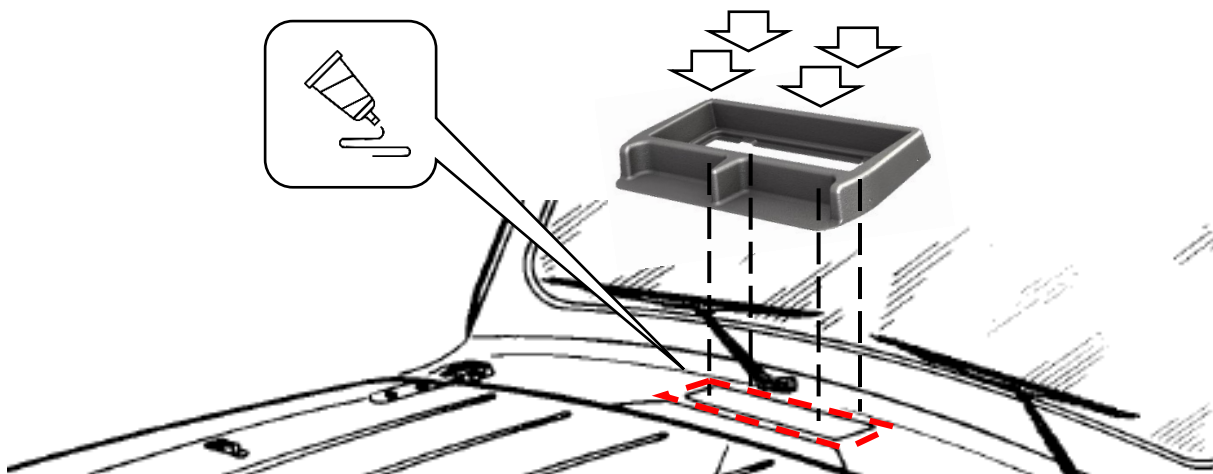


Рис. 4

13. Установить воздушный фильтр в корпус, как показано на рисунке 5;

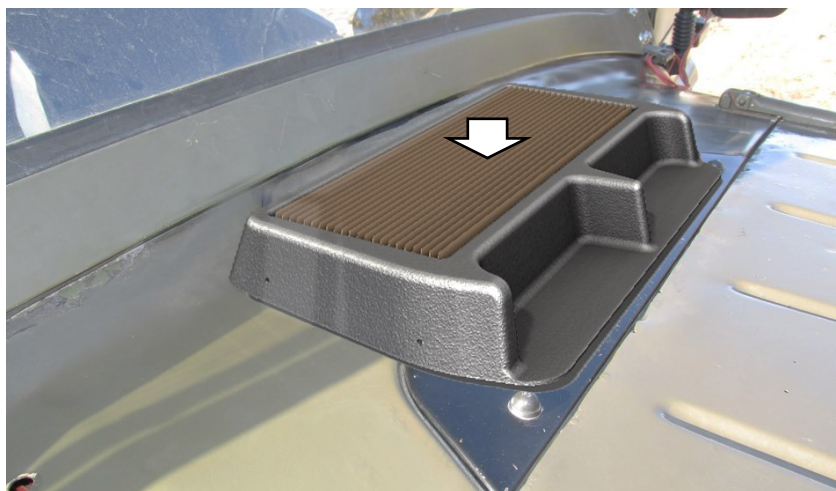


Рис. 5

14. Установить крышку фильтра, закрепив её по месту четырьмя саморезами 4,2x19 из комплекта, как показано на рисунке 6;



Рис. 6

15. Установить две шпильки М6 из комплекта крепежа в точках А крепления отопителя (см. рис.2) и зафиксировать их контргайками;

16. Установить отопитель на штатное место, закрепив его двумя гайками М6;

17. Закрепить блок управления отопителем на панели приборов в следующем порядке: просверлить 2 отверстия Ø 3,2мм в панели приборов по отверстиям в консоли блока б (см. рис.2), так чтобы консоль находилась в одной плоскости с панелью, и закрепить консоль двумя саморезами 4,2x25 из комплекта крепежа;

18. Закрепить штатную консоль под блоком управления саморезами из комплекта 4,2x25, как показано на рисунке 7;

19. Установить шланги из комплекта, подводящие охлаждающую жидкость к отопителю, подсоединить и зафиксировать скобой из комплекта трос управления краном отопителя, как показано на рис. 8. Избегать резких перегибов при прокладке шлангов и троса;

20. Проверить работу рычагов управления отопителем, они должны перемещаться в крайние положения без усилий и заеданий;



Рис. 7

21. Установить шланги обдува ветрового стекла, как показано на Рис. 8. При необходимости надрезать край гофры для удобства её установки в корпус отопителя;
22. Подсоединить провод питания отопителя к замку зажигания;
23. Присоединить провод питания, надев «минусовую» клемму на аккумулятор;
24. Включить зажигание, и, не запуская двигатель, проверить работу вентилятора отопителя, переключая его с блока управления во все три положения. На слух убедиться в изменении скорости вращения вентилятора и отсутствии посторонних звуков и шумов в его работе;

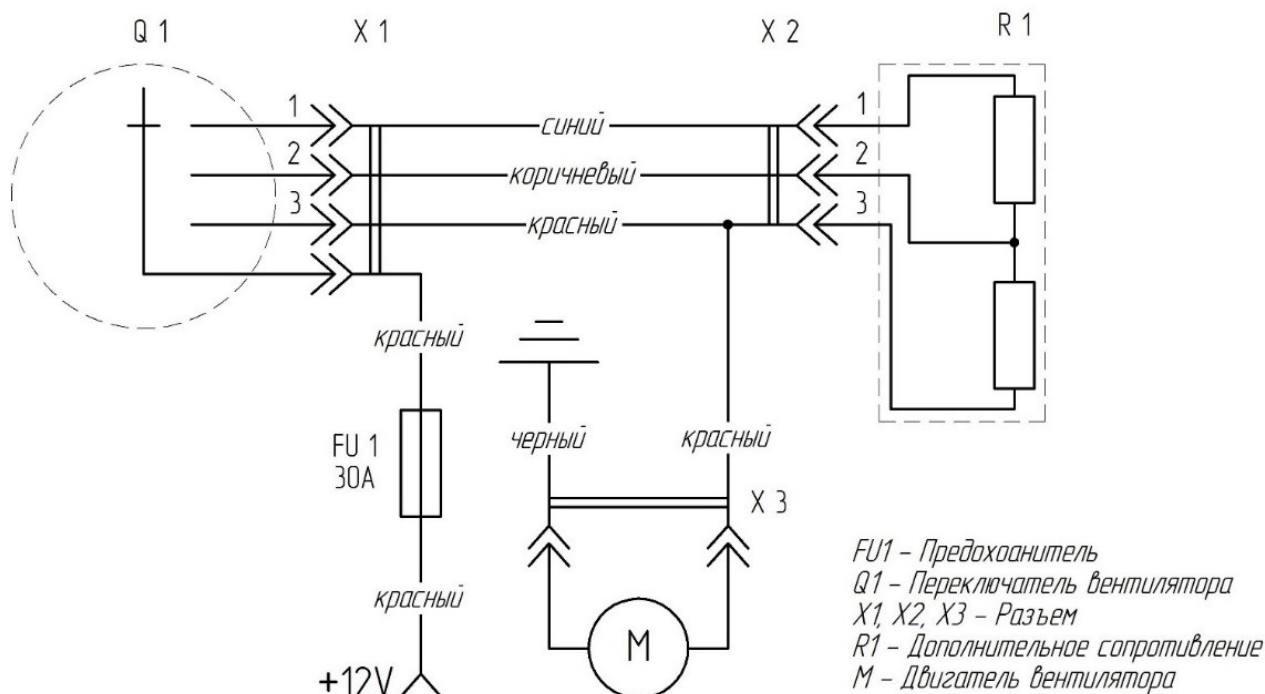


Рис. 8

25. Залить охлаждающую жидкость в систему охлаждения двигателя в соответствии с инструкцией по обслуживанию а/м;

26. Прогреть двигатель и проверить работу отопителя в режиме нагрева воздуха.
 Убедиться в отсутствии протечек в соединениях шлангов;
 27. Установка отопителя завершена.

Схема электрическая принципиальная



Гарантия

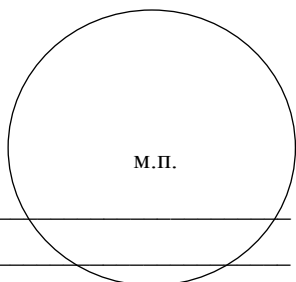
Установленная гарантия на изделие – 1 год с момента продажи;

Гарантия не распространяется на изделие с механическими повреждениями, при наличии вмешательства в конструкцию, а также в случае применения изделия не по назначению;

Первое время в салоне а/м может ощущаться запах пластика, который со временем пропадет, это нормально и не является неисправностью изделия;

Все электромонтажные работы, связанные с подключением отопителя рекомендуется выполнять в авторизованном сервисе.

Производитель:

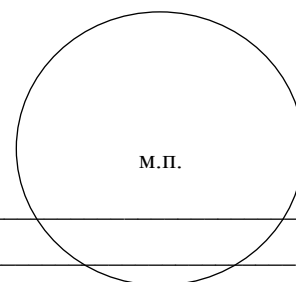


Штамп ОТК

Дата изготовления _____

Подпись _____

Продавец:



Печать

Дата продажи _____

Подпись продавца _____