

Дифференциал с электроблокировкой УАЗ

редукторный (военный) мост



Инструкция по установке

Элементы блокировки в комплекте:

1. Дифференциал в сборе - 1 шт.
2. Пластина фиксации электромагнита - 1 шт.

Инструменты:

- Стандартный набор слесарного инструмента.
- Индикатор часового типа и штатив на магнитном основании для проверки зазора главной передачи.
- Динамометрический ключ (см. руководство по обслуживанию автомобиля для определения диапазона требуемого крутящего момента затяжки крепежа).
- Резервуар для масла.
- Дрель.
- Сверло Ø 12мм.
- Шарнирный двухлапый съёмник подшипников или съёмник сепараторного типа.
- Пресс и оправки для посадки подшипников дифференциала.
- Тиски слесарные.
- Набор измерительных щупов.

Материалы:

- Фиксатор резьбовых соединений (например, Loctite №272 или аналог).
- Герметик-прокладка или новая прокладка крышки картера моста.
- Масло трансмиссионное согласно рекомендациям производителя в соответствии с климатической зоной для полной его замены в объеме, указанном в Руководстве.



Не рекомендуется использовать трансмиссионные масла для дифференциалов повышенного трения (LSD)

Применяемость:

Данный дифференциал устанавливается на автомобили марки УАЗ 469, 3151, 31519 Хантер (Hunter), 3153, 3159 Барс, УАЗ 452 (Буханка) с редукторными (военными) мостами.

Эксплуатация дифференциала

1. Запрещается включать блокировку на движущемся автомобиле;
2. Запрещается двигаться по дорогам общего пользования с включённой блокировкой дифференциала;
3. Запрещается включать в "дрифте";
4. Рекомендуется замена трансмиссионного масла через каждые 10 000 км.

Установка дифференциала

1. Располовиньте мост. Выньте установленный дифференциал, снимите планетарную шестерню. За пошаговой инструкцией обратитесь к документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации.
2. Перед установкой планетарной шестерни на новую блокировку, разожмите стопорное кольцо, снимите, затем демонтируйте электромагнит с поворотной пластиной. (рис. 1)
3. Обработайте болты резьбовым герметиком.
4. Установите планетарную шестерню.
5. Верните электромагнит с поворотной пластиной на место.
6. Регулируемыми пластинами скорректируйте глубину посадки подшипника.
7. Установите подшипник 75/10.
8. Определите место для сверления отверстия под электропровод, закерните. (рис. 2)
9. Просверлите отверстие $\varnothing 12$ мм. (рис. 2)
10. Определите место фиксации электромуфты. Самое оптимальное между рёбер жесткости внутри картера моста. Расстояние между ними 7см.
11. Сделайте метки на фиксирующей пластине из комплекта, расстояние между которыми соответствует 7см. Обрежьте болгаркой. Для возможности корректировки установки пластины, прихватите сваркой сначала одну сторону пластины и скорректируйте положение. Прихватите сваркой 2-ую сторону пластины. (рис. 3)
12. Очистите стенки картера моста от окалин, сварочного шлака.
13. Нанесите герметик на пробку провода блокировки, на внутреннюю сторону отверстия под провод.
14. Просуньте в отверстие провод электроблокировки.
15. Установите электроблокировку так, чтобы фиксатор электро муфты вошел в паз.
16. Задайте положение проводу, чтобы тот не касался дифференциала, во избежании трения и выхода из строя провода.
17. Обезжирьте место фиксации пробки провода и отверстия. Нанесите герметик.
18. Установите подшипник на регулировочные кольца.
19. На герметик посадите прокладку картера.
20. Установите крышку картера моста и зафиксируйте болтами

Так же вы можете ознакомиться с видеoinструкцией, размещённой на Ютуб-канале "Autogur73"

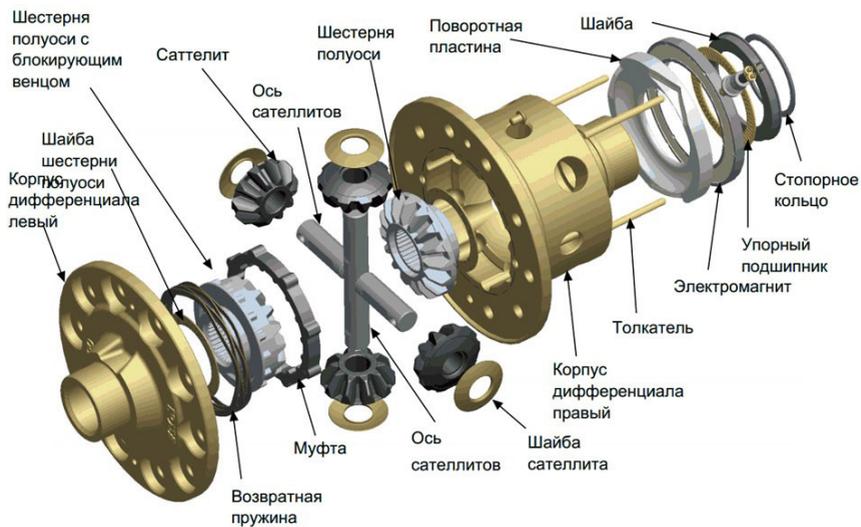


рис. 1

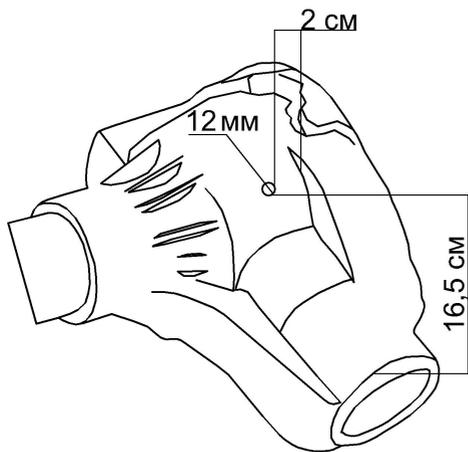


рис. 2



рис 3

-  **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности. Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.
-  **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений. Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой принудительной блокировки для автомобилей УАЗ и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.
-  **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Гарантийные условия

1. В соответствии сп.6 ст. 5 закона РФ «О защите прав потребителей», устанавливается гарантийный срок на электрический дифференциал 12 месяцев со дня продажи.
2. В случае возникновения неисправности «изделия», анализ выполняет компания производитель по письменной претензии покупателя. Вопросы по гарантийному обслуживанию или возникшей неисправности, направлять в место, где была совершена покупка данного изделия.
3. Анализ причины неисправности и выдача заключения проводится в течение 5 рабочих дней, начиная с даты получения «изделия». Дата обращения покупателя с претензией не учитывается.
4. В течение гарантийного срока, неисправности «изделия», возникшие по вине компании-производителя и зафиксированные в заключение, устраняются за счет компании в течение 15 дней, с даты получения «изделия». В случае отсутствия на момент ремонта, каких либо оригинальных деталей «изделия», срок может быть увеличен до 35 дней, о чем покупатель будет извещен через электронную почту.
5. В случае признания «изделия» неисправным по вине компании производителя, замена неисправного «изделия», производится в соответствии с п. 1 и 2 статьи 21 закона РФ «О защите прав потребителей». Решение о замене неисправного «изделия» имеет право принимать уполномоченный представитель.
6. Гарантия не распространяется на неисправности «изделия» в следующих случаях:
 - Истекшие гарантийный срок или срок гарантии установленные компанией производителем.
 - Наличие внешних повреждений, поломок и следов коррозии, возникших по причине аварии, нарушения правил хранения, требований по установке и условий эксплуатации.
 - Наличие следов вскрытия и самостоятельного ремонта (регулировки) «изделия».
7. Задержки, связанные с демонтажом неисправного «изделия», возникшие по причинам, указанным в пункте б настоящего паспорта, компания производитель ответственности не несет.
8. Наличие металлических щелчков при срабатывании, разблокирования дифференциала, не является неисправностью «изделия».
9. Гарантийное обслуживание не предусматривает чистку и регулировку «изделия» при отсутствии других неисправностей.
10. Спорные вопросы по гарантийным обязательствам между производителем и покупателем решаются согласно ГК РФ. Ответственность за несоблюдение гарантийных обязательств, согласно ГК РФ, несет как производитель, так и покупатель.