

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Механизм отключения переднего стабилизатора
для автомобиля УАЗ Патриот



Автогур73

Описание

«Механизм Отключения Переднего Стабилизатора» (МОПС) представляет собой устройство, предназначенное для исключения из работы (и обратного включения в работу) переднего стабилизатора поперечной устойчивости автомобиля УАЗ Патриот, как во время движения, так и при остановке, в любой момент времени с помощью кнопки в салоне автомобиля.

Устройство имеет вакуумный привод и отключает стабилизатор при подаче в камеру исполнительного механизма разряжения и включает его при прекращении подачи.

Устанавливается устройство вместо одной из штатных стоек стабилизатора.

**Механизм совместим с автомобилями
УАЗ Патриот всех годов выпуска!**

В комплект поставки входит:

1. МОПС в сборе.
2. Эл/маг. клапан (ЭПХХ ВА3 2105)
3. Мет. тройник.
4. Комплект проводов.
5. Кнопка универсальная, 2-х позиционная, 3-х контактная, с подсветкой.
6. Комплект шлангов.
7. Инструкция.

Установка

1. Перед установкой необходимо

- 1.1 Демонтировать одну штатную стойку стабилизатора с любой из сторон автомобиля. Рекомендуется демонтировать правую стойку (пассажирская сторона), так как на автомобилях УАЗ Патриот выхлопной тракт (об который может повредиться воздушный шланг) проходит с левой стороны (водительская сторона) (см. рис. 1).



рис.1

- 1.2 Открутить нижнюю гайку противоположной стойки и опустить стабилизатор вниз повернув его вокруг своей оси с целью высвобождения достаточного пространства для установки механизма.
- 1.3 Увеличить диаметр отверстия в кронштейне рамы автомобиля (с выбранной стороны) с 12мм до 22.5мм.



Рекомендуется рассверливать используя т.н. ступенчатое сверло (в комплект не входит). Установка обратно штатной стойки возможна при использовании стальных шайб большого диаметра.

2. Сборка и установка

- 2.1 На место демонтированной стойки устанавливается МОПС (далее «механизм») таким образом, чтобы пластиковый цилиндр вакуумного актуатора оказался сверху кронштейна и был повернут в сторону, противоположную раме. (см. рис. 2)



рис. 2

- 2.2 Установленный механизм закрепляется на кронштейне рамы через резиновые шайбы идущие в комплекте (2 сверху кронштейна, 2 снизу). В комплекте так же имеется стальная шайба (1шт.), ее установка допускается как сверху так и снизу кронштейна.
- 2.3 После установки резиновых и регулировочной шайб, механизм окончательно закрепляется при помощи фиксирующей гайки. Затягивать гайку следует до тех пор, пока не появится проточка под «С»-образное стопорное кольцо идущее в комплекте. (см. рис. 3)



рис. 3

- 2.4 Устанавливается стопорное кольцо и одевается защитный резиновый чехол-пыльник (2123-1602518), который закрепляется на специальной проточке в фиксирующей гайке.
(следите за состоянием пыльника и заменяйте его по мере износа)
- 2.5 С вилки, прикрученной к подвижному штоку механизма, демонтируется сайлентблок с обоймой и устанавливается в отверстие на конце стабилизатора шпилькой вверх.



Если в автомобиле установлены удлиненные стойки стабилизатора, то обойма сайлентблока устанавливается наоборот, шпилькой вниз.

3. Подключение

- 3.1 Для работы механизма необходим источник разряжения. В качестве такового предполагается использовать впускной коллектор (бензиновый двигатель) либо магистраль вакуумного насоса (дизельный двигатель).
Используя идущие в комплекте шланги и тройник соедините штуцер актуатора механизма с электромагнитным клапаном (идет в комплекте), а его, в свою очередь, с источником разряжения. (например с тройником установленным в разрыве шланга вакуумного усилителя тормозов).



Центральный штуцер эл/маг. клапана подсоединяется к источнику разряжения, а боковой к механизму.

- 3.2 Для управления эл/маг. клапаном допускается применение любого вида электрики и/или электроники, по желанию владельца. В комплекте с механизмом идет универсальный набор проводов а так же 2-х позиционная кнопка-выключатель, с дополнительным питанием подсветки.
- В случае использования данного комплекта предполагается соединять один контакт клапана с «массой», а второй с управляющим контактом кнопки установленной в салоне. Второй контакт кнопки соединяется с любым источником +12В, а третий (для работы подсветки) с «массой».

Поздравляем, устройство готово к работе!

ВНИМАНИЕ!!

Установка данного устройства ЯВЛЯЕТСЯ внесением изменений в конструкцию ТС влияющим на безопасность, а значит требует обязательной регистрации!

В связи с тем, что при работе механизма быстро перемещающийся шток может сильно нагреваться, НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ отключать стабилизатор (включать МОПС) на скоростях движения выше 80км/ч на дорогах с хорошим покрытием, или выше 40км/ч на дорогах с плохим покрытием. Иначе это может привести к заклиниванию механизма, либо повышенному его износу. Также езда с отключенным стабилизатором по дорогам общего пользования МОЖЕТ представлять повышенную опасность.

**Игнорируя данные предупреждения вы действуете
НА СВОЙ СТРАХ И РИСК!**

P.S. Ознакомится с видео версией данной инструкции, а так же с результатами тестов данного устройства вы можете на **Youtube** канале пользователя

Pavel Kabanov, либо перейдя по ссылке:

<https://youtu.be/dN0HqbD-Tt0>