

**Комплект дисковых тормозов
для автомобиля УАЗ
на военный мост под
гражданскую ступицу с
суппорт ГАЗ, ВАЗ**



Схема установки комплекта дисковых тормозов на военный мост под гражданскую ступицу с суппортом ГАЗ автомобиля УАЗ Комплект поставки

Диск тормозной	2шт
Скоба дискового тормоза (суппорт ГАЗ, ВАЗ)	2шт
Кронштейн крепления суппорта (планшайба)	2шт
Щиток защитный тормозного диска	2шт
Колодки тормозные	2шт
Сальник ступицы	10шт
Шланг тормозной длинный под суппорт ГАЗ, ВАЗ	2шт
Шайба регулировочная цапфы	2шт
Кронштейн крепления шлангов (для заднего моста)	2 шт
Набор метизов и штуцеров	1кт
Инструкция по установке	1шт
Ящик упаковочный	1шт

Внимание: При установке данного комплекта тормозов, штатные колесные диски R15 не устанавливаются. Устанавливаются или литые диски R15 с нулевым и отрицательным вылетом или диски R16.

Установка

1. Снимаем колесо.
2. Отворачиваем и снимаем тормозной барабан.
3. Отворачиваем и снимаем ступицу с подшипниками и сальником.
4. Отворачиваем тормозной шланг от места соединения его со штуцером опорного щита.
5. Демонтируем барабанный тормоз вместе с защитным кожухом.
6. Снимаем цапфу.
7. Очищаем от грязи посадочное место на поворотном кулаке.
8. Устанавливаем кронштейн крепления суппорта выемкой наружу на крышку поворотного кулака.
9. Обтачиваем цапфу так, чтобы она вошла в кронштейн крепления суппорта
10. Устанавливаем внутрь цапфы шайбу регулировочную
11. Одеваем цапфу на вал ведомый, так чтобы она вошла в кронштейн крепления суппорта (после установки цапфа выступает на 5 мм).
12. Одеваем щиток тормозного диска и все закрепляем штатными гайками.
13. Устанавливаем в гражданскую ступицу сальник из комплекта.
14. Одеваем ступицу на вал и затягиваем гайкой ступицы.
15. Устанавливаем на ступицу тормозной диск, закрепив его винтами М 8*35
16. На суппорте срезаем болгаркой литейный наплыв. Возможно, еще придется слегка подрезать болгаркой тоже место на крышке кулака. Устанавливаем суппорт на кронштейн при помощи двух болтов М12*1.25*22 и пружинных шайб. Проверяем, что бы диск нормально крутился.
17. Соединяем тормозной шланг с суппортом через штуцер, другой конец шланга соединяем с тормозной трубкой (если трубка старого образца, соединение осуществляется через переходник)
18. При установке заднего дискового тормоза, устанавливаем дополнительный кронштейн под гайку стремянки и закрепляем шланг к нему.
19. Прокачиваем тормозную систему согласно инструкции по эксплуатации автомобиля.
20. Одеваем колесо.

Внимание:

При эксплуатации автомобиля с дисковыми тормозами в тяжелых дорожных условиях, просим обратить внимание на момент затяжки колесных гаек через каждые 100-200 км. Момент затяжки должен быть равен 10 кгс/м.

Доработка суппорта



При необходимости снять напильником 1-2мм



Последовательность сборки







Установка шланга заднего тормоза



Изменение комплекта поставки дисковых тормозов на задний мост.

Из комплекта убрали:

- Шланг тормозной длинный 2 шт.

В комплект добавили:

- Шланг тормозной короткий - 2 шт.

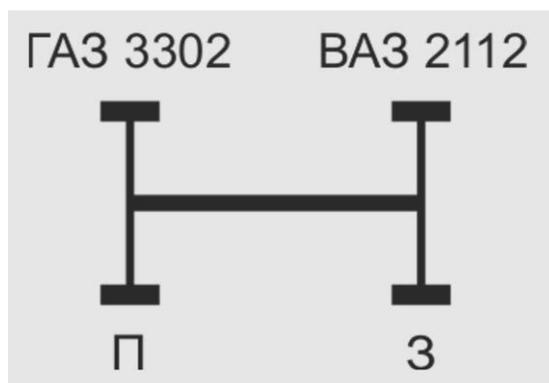


Эффективное торможение!!!

Для правильного распределения тормозных усилий, рекомендуем схему установки комплектов дисковых тормозов.

Схема

Передняя ось	с суппортом ГАЗ 3302
Задняя ось	с суппортом ВАЗ 2112



Суппорт ВА3



Товар сертифицирован. Сертификат соответствия № ДСАТ RU.OC132.FC0099
Претензии принимаются по адресу:
432045 г. Ульяновск, ул. Промышленная, 2е, ИП Пьянов С. Г. тел: 8 8422655590

mail: autogur73@mail.ru
сайт: www.autogur73.ru